

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 30 juin 1899 :—

Canal de Lachine .. .. .	\$ 10,787,094
"  Beauharnois .. .. .	1,636,690
"  Soulanges (en construction) .. .. .	5,098,260
Canaux de Williamsburg .. .. .	7,170,592
Canal. de Cornwall .. .. .	6,563,008
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc. .. .. .	1,884,794
Canal de Murray .. .. .	1,247,470
"  Welland .. .. .	23,771,636
"  Sault Sainte-Marie .. .. .	3,742,514
"  Sainte-Anne .. .. .	1,170,216
"  Carillon et Grenville .. .. .	4,154,360
"  Culbute .. .. .	379,494
"  Rideau (y compris l'embranchement de Perth) .. .. .	4,571,173
"  Trent .. .. .	2,543,240
Ecluse Saint-Ours .. .. .	121,538
Canal de Chambly .. .. .	637,057
"  Saint-Pierre .. .. .	648,547
Lac Saint-Louis .. .. .	250,066
"  Saint-François .. .. .	26,530
Total .. .. .	<u>\$ 76,404,279</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Renouvellements .. .. .	\$ 2,618,104
Réparations .. .. .	5,687,964
Personnel et entretien .. .. .	7,326,177
Ce qui porte la dépense totale à .. .. .	<u>\$ 92,036,524</u>

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,233 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$79,040,215, cette somme comprenant le coût de l'exploration de la Baie Verte, dont, pendant un certain temps, on a regardé la construction possible, en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland au 30 juin 1899, a été de \$24,238,255. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,600,015 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$466,619 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,523,900 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,182,685 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$6,732,846. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$5,173,204, ce qui laisse \$1,559,642 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$12,079,274, soit une moyenne de \$377,477.