

## SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER—Fin.

	Montant voté.	Montant payé jusqu'au 30 juin 1899.
	\$	\$
Lac Erié et Rivière Détroit.....	342,400	338,731
*Gulf-Shore, N.-B.....	56,000	53,699
Cap de la Madeleine, Qué.....	9,000	7,424
Ontario, Belmont and Northern.....	32,000	30,720
Lac Témiscamingue.....	340,140	310,336
Leamington et Saint-Claire.....	51,200	51,200
Lotbinière et Mégantic.....	96,000	96,000
Montréal et Champlain, Jonction de.....	103,600	103,600
Montréal et Lac Maskinongé.....	42,200	41,280
Montréal et Ottawa.....	192,000	192,000
Montréal et Sorel.....	112,000	93,758
Montréal et Ouest.....	361,270	361,270
Montford, Colonisation de.....	105,600	167,440
Nakusp et Slocan.....	121,600	117,760
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	118,400	113,440
*New Glasgow Iron Co.....	39,840	39,840
Nord et Jonction du Pacifique.....	1,320,000	1,320,000
Nouvelle-Ecosse, Central de la.....	240,000	235,200
Orford Mountain.....	92,200	84,850
Oshawa, Cie de chemin de fer et de Navigation d'.....	22,400	22,400
Ottawa et Gatineau.....	384,000	284,128
*Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	609,600	779,712
Parry-Sound, Cie de Colonisation.....	192,000	152,800
Pontiac et Jonction du Pacifique.....	337,000	193,578
Philipsburg, Jonction de.....	21,600	21,600
Pontiac et Renfrew.....	19,200	13,600
Port-Arthur, Duluth & Western.....	287,200	271,200
Québec-Central.....	348,342	348,342
Québec et Lac Saint-Jean.....	1,015,145	1,006,743
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	96,000	96,000
Sainte-Catherine et Niagara-Central.....	355,200	38,400
Tunnel Saint-Claire.....	375,000	375,000
Saint-Laurent et Adirondack.....	82,624	149,482
Saint-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay.....	217,600	217,600
Saint-Louis, Richibouctou.....	22,400	22,400
*Saint-Stephen et Milltown.....	14,848	14,848
Norfolk-Sud.....	54,400	54,400
Shuswap et Okanagan.....	163,200	163,200
Témiscouata.....	649,200	645,950
Mille-Iles.....	54,400	24,400
Tilsonburg, Lac Erié et Pacifique.....	51,200	62,112
Tobique, Vallée de la.....	134,400	134,016
Toronto, Grey et Bruce.....	16,000	14,656
Comtés-Unis.....	204,800	183,816
Waterloo, Jonction de.....	35,200	32,800
Comtés de l'Ouest.....	500,000	500,000
Ontario-Ouest, Pacifique et Ontario et Québec.....	256,000	256,000
*Ligne de la Côte, Nouvelle-Ecosse.....	195,200	90,400
*Ottawa et New-York, chemin de fer de.....	172,384	172,384
*Ristigouche et Western.....	.....	32,000
*East-Richelieu.....	.....	69,952
Chemin de fer de, Passe-du-Nid de Corbeau.....	3,630,000	2,776,250
Grand-Tronc, Victoria Jubilee Bridge.....	300,000	199,600
Total.....	48,038,848	46,133,842

\*60-61 Victoria, chap. 4, accorde une subvention de \$3,200 par mille si le coût ne revient pas à plus de \$15,000 par mille; s'il dépasse ce montant il accorde une autre somme de cinquante pour cent sur la partie du coût moyen du nombre de milles subventionné qui excédera \$15,000 par mille, cette subvention ne devant pas excéder en totalité la somme de \$6,400 par mille.