

Des voitures énumérées ci-dessus, les suivantes étaient en usage sur les deux grands réseaux du Pacifique Canadien et du Grand-Tronc.

MATÉRIEL ROULANT.	1896.		1897.		1898.		1899.	
	Pacifi- que.	Grand- Tronc.	Pacifi- que.	Grand- Tronc.	Pacifi- que.	Grand- Tronc.	Pacifi- que.	Grand- Tronc.
Locomotives . . . . .	594	722	606	722	658	710	709	710
Voitures d'ortoirs et salon . . . . .	124	13	124	20	125	21	137	35
Voit. de 1re classe.	227	370	230	362	300	393	253	418
" de 2e classe et d'émigrants . . . . .	171	216	186	216	172	196	210	122
Wag. à colis, malles et messageries . . . . .	200	224	210	224	191	244	177	249
Wagons à bestiaux et fermés . . . . .	11,354	17,006	12,678	15,957	14,384	16,864	15,480	15,696
Wagons plats . . . . .	3,987	5,292	4,080	4,963	4,770	5,242	4,517	4,856
Wagons à houille et à ballast . . . . .	90	1,225	90	1,416	84	1,531	81	1,654
Wag. à réfrigérat. . . . .			244	13	438	23	452	273

Le chemin de fer Pacifique Canadien, a comme partie de son équipement, 88 chasse-neige, 47 *flangers* (wagons attachés aux chasse-neige), et le chemin de fer Grand-Tronc a 67 chasse-neige et 38 *flangers* (wagons attachés aux chasse-neige).

Le tableau suivant vous donne un aperçu général des chemins de fer du Canada en 1867 et pour les années ci-dessous mentionnées.

CHEMINS DE FER EN CANADA—1867.

CHEMINS DE FER.	Loco- motives.	Voitures de toutes sortes.	Voya- geurs.	Marchan- dises trans- portées.	Recettes.	Dépenses.
	Nombre	Nombre	Nombre.	Tonneaux.	\$	\$
Grand-Tronc . . . . .	298	4,339	1,415,723	1,013,512	6,617,867	4,925,776
Great Western . . . . .	94	1,566	715,721	581,772	3,732,938	1,833,238
Nouvelle-Ecosse . . . . .	22	297	105,879	58,412	155,098	132,399
Northern . . . . .	18	422	129,141	200,668	561,370	422,443
London et Port-Stanley . . . . .	2	47	43,923	25,493	42,686	30,834
Nouv.-Brunswick et Canada.	6	74	15,550	55,206	79,781	53,506
Brockville et Ottawa . . . . .	7	145	52,740	53,566	138,660	70,152
Saint-Laurent et Ottawa . . . . .	7	106	54,332	30,358	128,625	107,038
Welland . . . . .	5	161	46,442	.....	73,734	76,097
Midland . . . . .	11	394	46,027	197,324	242,157	128,930
Cobourg et Peterboro' . . . . .	4	152	.....	.....	94,673	58,500
Saint-Laurent et Industrie.	3	11	.....	.....	7,850	.....
Européens et Nord-Améri- cains . . . . .	14	190	159,119	55,998	154,370	114,296
Total, 1867 . . . . .	491	7,924	2,784,596	2,272,309	12,029,809	7,953,209
" 1893 . . . . .	1,954	57,267	13,618,027	22,003,599	52,042,397	36,616,033
" 1894 . . . . .	2,002	57,952	14,462,498	20,721,116	49,552,528	35,218,433
" 1895 . . . . .	2,023	60,111	13,987,580	21,524,421	46,785,487	32,749,669
" 1896 . . . . .	2,046	59,742	14,810,407	24,266,825	50,545,569	35,042,655
" 1897 . . . . .	2,096	60,427	16,171,338	25,300,331	52,353,277	35,168,666
" 1898 . . . . .	2,112	64,792	18,444,049	28,785,903	59,715,105	39,137,549
" 1899 . . . . .	2,217	68,568	19,133,365	31,211,753	62,243,785	40,706,217

Le tableau suivant est un état sommaire des principales marchandises transportées en 1899 par les chemins de fer mentionnés et les totaux sous chaque en-tête pour chaque année depuis 1876, par tous les chemins de fer au Canada :—