

RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DU CANADA, 1898 ET 1899—Fin.

CHEMINS DE FER.	DISTANCES PARCOURUES.		RECETTES.		DÉPENSES.		PROPORTION DES DÉPENSES AUX RECETTES.	
	1898.	1899.	1898.	1899.	1898.	1899.	1898.	1899.
	Nombre.	Nombre.	\$	\$	\$	\$	Par cent	Par cent
Canada-Atlantic. . . . .	547,362	651,433	714,566	850,052	535,631	608,241	75 0	71 6
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound. . . . .	596,037	914,020	479,955	782,051	368,205	624,738	76 7	79 9
Canada-Eastern. . . . .	203,804	187,685	127,536	127,112	86,360	90,951	67 7	71 6
Canada-Southern. . . . .	3,843,406	3,459,244	4,458,629	4,107,926	3,047,515	3,077,091	68 4	74 9
Calgary et Edmonton. . . . .	175,038	140,383	362,914	257,120	163,208	170,993	45 0	66 5
Pacifique Canadien. . . . .	17,702,406	16,873,771	25,470,796	26,745,971	14,684,791	15,454,173	57 7	57 8
Ontario-Central. . . . .	104,510	101,900	99,962	111,526	86,305	86,138	86 3	77 2
Cie de ch. de fer de houille de Cumberland. . . . .	61,515	69,452	95,550	110,323	50,080	52,081	52 4	47 2
Dominion-Atlantic. . . . .	482,083	554,589	579,054	671,864	460,472	507,488	79 5	75 5
Comté de Drummond. . . . .	59,903	*	83,773	*	45,864	*	54 7	....
Erié et Huron. . . . .	155,526	†	115,617	†	84,493	†	73 1	....
Esquimalt et Nanaïmo. . . . .	177,319	204,084	122,210	156,520	285,757	151,079	233 8	96 5
Grand-Tronc. . . . .	15,989,292	17,007,740	18,396,010	18,471,159	11,536,708	11,603,335	62 7	62 8
Kingston et Pembroke. . . . .	132,700	136,498	130,983	137,996	125,815	103,466	96 1	75 0
Lac Erié et Rivière Détroit. . . . .	227,333	367,662	214,610	371,409	138,343	241,187	64 5	65 0
Manitoba et North-western. . . . .	135,675	155,490	305,817	321,753	256,360	242,955	83 8	75 5
Montréal et Atlantique. . . . .	314,243	333,595	290,493	280,169	354,018	311,874	121 9	111 3
Montréal et Vermont-Junction. . . . .	173,684	148,110	163,321	123,797	105,183	92,940	64 4	75 1
Northern-Pacific et Manitoba. . . . .	229,793	268,749	315,877	378,724	323,529	398,578	102 4	105 2
Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan. . . . .	57,398	63,607	79,642	88,741	77,059	90,675	96 8	102 2
Québec et Lac Saint-Jean. . . . .	241,065	275,842	258,730	295,307	217,893	246,276	84 2	83 4
Québec Central. . . . .	424,165	459,108	439,036	468,852	312,386	307,399	71 2	65 6
Stanstead, Shefford et Chambly. . . . .	76,695	71,717	64,832	57,828	58,427	47,891	90 1	82 8
Saint-Laurent et Adirondack. . . . .	150,651	140,960	124,213	144,953	82,254	66,541	66 2	45 9
Sydney et Louisbourg. . . . .	136,560	170,067	336,057	381,847	169,116	176,909	50 3	46 3
Témiscouata. . . . .	98,974	100,990	61,675	61,967	58,921	60,827	95 5	98 1
Toronto, Hamilton et Buffalo. . . . .	249,090	275,078	259,843	332,567	276,485	246,634	106 4	74 1
Autres lignes. . . . .	3,740,287	3,944,463	2,286,784	2,502,908	1,657,304	1,751,918	72 5	70 0
Total. . . . .	46,486,564	47,075,237	56,438,485	58,340,442	35,648,482	36,812,478	63 2	63 1
Chemins de fer du gouvernement. . . . .	4,201,719	5,139,970	3,276,620	3,903,343	3,489,067	3,893,739	106 5	99 7
Total pour le Canada. . . . .	50,688,283	52,215,207	59,715,105	62,243,785	39,137,549	40,706,217	65 54	65 40

\* Y compris les chemins de fer du gouvernement. † Amalgamés avec le Lac Erié et Rivière Détroit.