

Production de fer par provinces, 1892 à 1898.

| PROVINCE. | 1892. | 1893. | 1894. | 1895. | 1896. | 1897. | 1898. |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Tonnes. | Tonnes. | Tonnes. | Tonnes. | Tonnes. | Tonnes. | Tonnes. |
| Ontario | | | | | 15,270 | 2,770 | 21,111 |
| Québec | 22,690 | 22,076 | 19,492 | 17,783 | 17,630 | 22,436 | 17,873 |
| Nouvelle-Ecosse..... | 78,258 | 102,201 | 89,379 | 83,792 | 58,810 | 23,400 | 19,079 |
| Colombie Britannique..... | 2,300 | 1,325 | 1,120 | 1,222 | 196 | 2,099 | 280 |
| Total..... | 103,248 | 125,602 | 109,991 | 102,797 | 91,906 | 50,705 | 58,343 |

Production annuelle du fer dans la province de la Nouvelle-Ecosse : —

| ANNÉE CIVILE. | * Tonnes. | ANNÉE CIVILE. | * Tonnes. | ANNÉE CIVILE. | * Tonnes. |
|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|
| 1876. | 15,274 | 1884. | 54,885 | 1892. | 78,258 |
| 1877. | 16,879 | 1885. | 48,129 | 1893. | 102,201 |
| 1878. | 36,600 | 1886. | 44,388 | 1894. | 89,379 |
| 1879. | 29,889 | 1887. | 43,532 | 1895. | 83,792 |
| 1880. | 51,193 | 1888. | 42,611 | 1896. | 58,810 |
| 1881. | 39,843 | 1889. | 54,161 | 1897. | 23,400 |
| 1882. | 42,135 | 1890. | 49,206 | 1898. | 19,079 |
| 1883. | 52,410 | 1891. | 53,649 | 1899†..... | 18,109 |

* Tonne = 2,000 livres. † Tirés des rapports de la N.-E.

L'état suivant donne la quantité et la valeur du minerai de fer exporté du Canada depuis 1867 : —

| ANNÉE TERMINÉE LE 30 JUIN. | Quantité. | Valeur. | ANNÉE TERMINÉE LE 30 JUIN. | Quantité. | Valeur. |
|-------------------------------|-----------|---------|-------------------------------|-----------|-----------|
| | Tonnes. | \$ | | Tonnes. | \$ |
| 1868 | 25,312 | 54,723 | 1885 | 54,367 | 132,074 |
| 1869 | 27,848 | 60,293 | 1886 | 7,542 | 23,039 |
| 1870 | 15,232 | 34,927 | 1887 | 23,387 | 71,944 |
| 1871 | 26,825 | 58,068 | 1888 | 13,544 | 39,945 |
| 1872 | 26,165 | 64,904 | 1889 | 24,752 | 60,289 |
| 1873 | 47,200 | 112,336 | 1890 | 13,811 | 31,366 |
| 1874 | 44,278 | 97,740 | 1891 | 14,648 | 32,582 |
| 1875 | 32,443 | 75,917 | 1892 | 7,707 | *36,935 |
| 1876 | 14,286 | 30,702 | 1893 | 7,811 | 26,114 |
| 1877 | 7,755 | 14,854 | 1894 | 1,859 | 9,026 |
| 1878 | 5,421 | 13,405 | 1895† | 4,729 | 43,088 |
| 1879 | 3,562 | 7,530 | 1896† | 2,948 | 39,999 |
| 1880 | 50,524 | 76,474 | 1897† | 3,368 | 26,979 |
| 1881 | 44,677 | 114,850 | 1898† | 2,176 | 24,392 |
| 1882 | 43,835 | 135,463 | 1899† | 3,175 | 21,415 |
| 1883 | 44,944 | 138,775 | | | |
| 1884 | 25,308 | 66,549 | Total | 671,439 | 1,776,702 |

* Ce chiffre donné par les tables de la navigation et du commerce ne semble pas exact † Y compris le fer chromique.