

1878. Les conservateurs remportent les élections générales. Exposition de Paris où les Canadiens remportent 225 prix. L'acte de la Tempérance du Canada adopté par le gouvernement fédéral. Le marquis de Lorne nommé gouverneur général du Canada.
1879. Adoption du tarif de protection, autrement appelé "Politique Nationale."
1880. Mort de l'honorable George Brown.
Annexion des possessions britanniques sur le continent de l'Amérique du Nord au Canada, à l'exception de Terre-Neuve, par arrêté en Conseil impérial du 1er septembre 1880.
Transfert de l'archipel Arctique au Canada par arrêté en Conseil impérial.
L'Académie Royale Canadienne des Arts fondée par le marquis de Lorne.
21 octobre. Le contrat est signé pour la construction du chemin de fer du Pacifique Canadien. Ce contrat fut ratifié subséquemment par la 44e Vic., chap. 1, 1881.
1881. 21 mars. Acte du parlement étendant les lignes de frontière de Manitoba, chap. 14.
4 avril. Population de la Puissance, 4,324,810.
Fondation de la Société Royale du Canada.
2 mai. Première pelletée de terre remuée par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien.
1882. 8 mai. Création des districts provisoires de l'Assiniboine, Saskatchewan, Alberta et Athabaska.
25 mai. Première assemblée de la Société Royale du Canada, tenue à Ottawa.
22 juin. La légalité de l'Acte de tempérance du Canada est confirmée par le Conseil privé.
23 août. Le nouveau siège du gouvernement des Territoires du Nord-Ouest reçoit le nom de Régina.
1883. Réunion de toutes les Eglises méthodistes du Canada.—L'Eglise méthodiste du Canada.
Heure conventionnelle adoptée.
Le premier Congrès de l'Eglise d'Angleterre en Canada, tenu à Hamilton. Le marquis de Lansdowne nommé Gouverneur Général.
1884. Lignes de frontière, entre Ontario et Manitoba, déterminées d'après la décision d'un traité de justice anglais du Conseil privé, et confirmées par un ordre en conseil de Sa Majesté, 11 août 1884. Centenaire de l'Etablissement du Haut-Canada (Ontario) célébré par les sujets loyaux de l'Empire Uni.
1885. 26 mars. L'insurrection éclate dans le Nord-Ouest; commencement des hostilités au Lac-au-Canard.
2 avril. Massacre au Lac-à-la-Grenouille.
14 avril. Le Fort-Petit est abandonné.
24 avril. Engagement de l'Anse-au-Poisson.
12 mai. Bataille de Batoche et défaite des rebelles.
26 mai. Reddition de Poundmaker.
1er juillet. Résiliation par les Etats-Unis des clauses du traité de Washington relatives aux pêcheries.
2 juillet. Capture de Gros-Ours et suppression complète de la rébellion. Pertes totales des miliciens et volontaires sous les armes: tués, 38; blessés, 115. Les pertes des rebelles ne peuvent être constatées.
7 novembre. Mise en place de la dernière cheville du chemin de fer du Pacifique Canadien
16 novembre. Pendaison de Riel.
1886. 4 mai. Ouverture de l'exposition Coloniale et Indienne à Londres.
13 juin. La ville de Vancouver est entièrement détruite par le feu, 4 maisons sauvées des débris, 50 pertes de vie.
28 juin. Le premier train C. P. C., direct laisse Montréal pour Vancouver.
Archevêque Taschereau, premier cardinal canadien.
1887. Conférence interprovinciale tenue à Québec. Sir Oliver Mowat agissant comme président. 21 résolutions ont été passées. Jour conventionnel adopté.
4 avril. Conférence importante à Londres entre les représentants des principales colonies et le gouvernement impérial. Le Canada était représenté par sir Alexander Campbell et M. Sanford Fleming.
14 juin. Le premier vapeur du Pacifique Canadien arrive à Vancouver de Yokohama.
15 novembre. Réunion de la commission des pêcheries à Washington.
1888. 15 février. Signature du traité des pêcheries à Washington.
11 juin. Lord Stanley nommé Gouverneur Général du Canada.
Août. Rejet du traité des pêcheries par le Sénat des Etats-Unis.
1889. 19 septembre. Deuxième éboulis du rocher de la citadelle de Québec. 45 personnes furent tuées.
Les lignes frontières d'Ontario confirmées par Statut impérial.
1890. 6 mai. L'asile de la Longue-Pointe, près de Montréal, est détruit par le feu. Au delà de 70 personnes perdent la vie. Les bâtiments ont depuis été reconstruits et ont coûté \$1,132,232. Le câble sous-marin complété entre Halifax et les Ber-