

En 1895 les vaisseaux étaient divisés de la manière suivante :—1,382 à hélice, d'un tonnage de 95,308 tonnes, et 306 à roues, de 58,374 tonneaux.

En 1883 les vaisseaux étaient divisés comme suit, 627 à hélice, de 64,547 tonneaux et 379 à roues, de 61,665 tonneaux.

Il y a 4 bassins de radoub en Canada : 3 appartiennent au gouvernement fédéral, et l'autre à une compagnie. La tableau suivant indique les dimensions de ces bassins :—

NOM.	Longueur.	LARGEUR.			Eau sur les heures.	MARÉE.	
		Au sommet.	A l'entrée.	Au fond.		Du printemps.	Ordinaire.
		Pieds.	Pieds.	Pieds.		Pieds.	Pieds.
Esquimalt, C.-A.	430	90	65	41	*26½	7 à 10	3 à 8
Kingston, Ont.	280	79	55	47	16	†	.....
Lévis (Lorne), Qué.	445	100	62	73	25½	26½	20½
Halifax, N.-É.	585	102	89¼	72	30	6	3

* Marée ordinaire du printemps. † La hauteur de l'eau varie dans le lac Ontario de 3½ pieds.

Durant 20 ans, depuis qu'ils ont été terminés, la compagnie a droit à des subventions des gouvernements impérial et canadien et de la ville d'Halifax, s'élevant en tout à environ \$30,000 (£6,180).

Les trois bassins de radoub du gouvernement, ont coûté pour leur construction :—

Esquimalt	\$1,149,146*
Kingston.....	461,098
Lévis.....	910,000

* Y compris \$243,333 (£50,000) contribution du gouvernement Impérial.

NOMBRE ET TONNAGE DES VAISSEAUX DANS LES BASSINS DE RADOUB, ET LE REVENU ET DÉPENSES SUR LES BASSINS DE RADOUB DU GOUVERNEMENT, 1895-98.

NOM.	Année.	Nombre de vaisseaux qui ont été dans les bassins de radoub.	Tonnage.	Revenu.	DÉPENSES.		
					Réparations et améliorations	Employés et entretien.	Total.
Esquimalt, C.-A.	1895	11	21,573	6,320	.....	10,420	10,420
	1896	15	26,731	10,222	.....	12,355	12,355
	1897	13	27,914	7,515	.....	10,770	10,770
	1898	14	28,453	6,234	.....	11,746	11,746
Kingston, Ont.	1895	24	10,493	2,878	.....	5,940	5,940
	1896	65	25,063	3,955	925	5,357	6,282
	1897	58	26,006	6,361	.....	4,657	4,657
	1898	35	17,623	7,448	.....	4,734	4,734
Lévis (Lorne), Qué.	1895	8	14,835	13,795	.....	8,322	8,322
	1896	8	16,106	8,835	.....	9,206	9,206
	1897	7	16,854	12,347	.....	7,719	7,719
	1898	7	18,913	19,840	.....	6,148	6,148