

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 30 juin 1898 :—

Canal de Lachine.....	\$ 10,624,742
"  Beauharnois .....	1,636,690
"  Soulanges (en construction).....	3,655,436
"  Williamsburg.....	5,778,580
"  Cornwall .....	6,525,360
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc .....	1,371,018
Canal de Murray.....	1,247,470
"  Welland .....	23,771,636
"  Sault Sainte-Marie.....	3,678,578
"  Sainte-Anne .....	1,170,216
"  Carillon et Grenville.....	4,114,360
"  Culbute.....	379,494
"  Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,571,172
"  Trent.....	2,376,629
Ecluse Sainte-Ours.....	121,538
Canal de Chambly.....	637,057
"  Saint-Pierre.....	648,547
Lac Saint-Louis.....	192,459
Lac Saint-François .....	3,420
Total.....	<u>\$ 72,504,402</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Réparations extraordinaires.....	\$ 2,535,899
Réparations.....	5,485,652
Personnel et entretien.....	7,045,545
Ce qui porte la dépense totale à.....	<u>\$ 87,571,498</u>

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,323 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$75,040,134, cette somme comprenant le coût du canal de la Baie Verte, dont, pendant un certain temps, on a regardé la construction possible en vue d'opérer la jonction de la baie de Fandy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland au 30 juin 1898, a été de \$24,208,155. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,569,915 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$436,520 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,437,789 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,126,414 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$6,574,202. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$5,000,723, ce qui laisse \$1,573,479 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$11,710,240, soit une moyenne de \$317,750 par année