

Le premier mars 1898, l'exploitation de l'Intercolonial au moyen de baux avec le Grand Tronc et la compagnie de chemin de fer du comté de Drummond s'est étendue jusqu'à Montréal, soit une augmentation de 169-81 milles d'exploitation de la ligne du gouvernement, dont la longueur se trouve de 1,314 milles au lieu de 1,145, qu'elle était auparavant.

L'état suivant indique la situation financière de chaque ligne, le 30 juin 1898 :—

	Capital payé.	Recettes d'exploitation.	Dépenses.	Surplus.	Déficit.	Pourcentage des dépenses aux recettes.
	\$	\$	\$	\$	\$	
Intercolonial.....	55,668,914	3,117,670	3,327,649		209,979	106.7
Emb. de Windsor.....		37,227	18,182	19,045		48.8
Ile du P.-Edouard..	3,768,107	158,950	231,418		72,468	145.6
Total.....	59,437,021	3,313,847	3,577,249		263,402	107.9

Le tableau suivant indique les sommes déboursées, sur les chemins de fer du gouvernement, pour la construction et leur matériel roulant, les dépenses d'exploitation et les recettes, le premier item de la première colonne étant celui du montant déboursé avant la Confédération :—

ANNÉE.	Construction, matériel roulant.*	Dépenses d'exploitation.	Recettes.	Excédent.	
				E.—Dépense.	R.—Recette.
	\$	\$	\$	\$	
Avant la Confédération.....	13,881,461				
1868.....	483,354	359,961	420,753	R.	60,792
1869.....	282,615	387,548	455,023	R.	67,475
1870.....	1,729,381	445,209	471,245	R.	26,036
1871.....	2,916,782	442,993	565,714	R.	122,721
1872.....	5,131,142	595,076	622,901	R.	27,825
1873.....	5,201,451	1,011,893	703,458	E.	308,435
1874.....	3,614,899	1,847,925	893,430	E.	954,495
1875.....	3,472,186	1,581,934	886,087	E.	695,847
1876.....	1,150,868	1,374,073	996,138	E.	377,935
1877.....	1,518,352	1,890,269	1,285,110	E.	605,159
1878.....	415,369	2,032,873	1,514,846	E.	518,027
1879.....	266,769	2,233,496	1,419,956	E.	813,540
1880.....	2,064,554	1,772,597	1,634,161	E.	138,436
1881.....	608,733	1,983,476	1,908,988	E.	74,488
1882.....	585,971	2,309,231	2,237,583	E.	71,648
1883.....	1,673,819	2,651,040	2,541,205	E.	99,835
1884.....	2,820,353	2,635,676	2,551,938	E.	183,738
1885.....	1,274,376	2,749,711	2,624,243	E.	125,468
1886.....	635,421	2,819,973	2,629,336	E.	190,637
1887.....	907,673	3,152,650	2,840,748	E.	311,902
1888.....	1,713,086	3,621,077	3,166,253	E.	454,824
1889.....	2,623,141	3,513,064	3,167,543	E.	345,521
1890.....	2,351,787	3,846,044	3,203,874	E.	642,170
1891.....	1,022,382	3,949,264	3,181,888	E.	767,376
1892.....	351,214	3,748,598	3,136,394	E.	612,204
1893.....	299,081	3,288,630	3,262,506	E.	26,124

\* Non compris les montants dépensés sur le C.P.R., et les chemins de fer Montreal la ligne courte Européenne.