

Depuis l'adoption du principe d'accorder des subsides aux entreprises de chemins de fer, les sommes suivantes ont été payées :—

Pour l'année fiscale 1883-84.....	\$	208,000
" " 1884-85.....		403,245
" " 1885-86.....		2,171,249
" " 1886-87.....		1,406,533
" " 1887-88.....		1,027,042
" " 1888-89.....		846,722
" " 1889-90.....		1,491,595
" " 1890-91.....		1,079,106
" " 1891-92.....		1,061,616
" " 1892-93.....		624,794
" " 1893-94.....		1,043,285
" " 1894-95.....		1,123,949
" " 1895-96.....		648,146
" " 1896-97.....		230,355
" " 1897-98.....		1,228,335
		<u>14,593,972</u>

La balance au 30 juin 1898, non appropriée s'élevait à \$3,886,402.

En outre, la Compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien a reçu \$25,000,000, l'extension du Pacifique canadien à Québec, \$1,500,000 et le chemin de fer Canada-Central, \$1,525,250, et les comtés de l'ouest, \$500,000.

Il y a aussi une subvention annuelle de \$186,600 payable pendant 20 ans à "l'Atlantic and North Western Railway Co." d'après l'acte de 1885, chapitre 58, et un paiement annuel de \$119,700 au gouvernement provincial de Québec, soit cinq pour cent sur la somme de \$2,394,000 d'après le chapitre 8, actes de 1884, pour la ligne entre Ottawa et Québec. Le montant total payé jusqu'au 30 juin 1898, était pour la première ligne nommée \$1,679,490, et la seconde \$1,615,950.

Plusieurs chemins de fer ont reçu des subsides en octrois de terrains s'élevant à 39,725,130 acres.

Etat montrant le nombre de chemins de fer qui ont reçu des subsides en octrois de terrains.

Nom du chemin de fer.	Nombre de milles subventionnés.	Nombre d'acres accordés par mille.	Superficie totale accordée.
			Acres.
Alberta Railway and Coal Co.—Ligne principale, Dunmore à Lethbridge.....	109·50	6,400	700,800
Alberta Railway and Coal Co.—De Lethbridge à la ligne frontière de l'International.....	64·62	6,400	413,568
Chemin de fer Calgary et Edmonton.....	340·00	6,400	2,176,000
C.P.C.—Ligne principale.....			18,206,986
" Deloraine et Napinka (embranchement).....	18·01	6,400	115,264
" Glenboro' et Souris (embranchement).....	45·24	6,400	289,536
" Kenmay et Estevan (embranchement).....	156·86	6,400	1,003,904
" Pipestone (embranchement).....	31·30	6,400	200,320
Great North-western Central Railway.....	50·00	6,400	320,000
Lake Manitoba Railway and Canal Company.....	125·00	6,400	800,000
Manitoba and North-western Railway—Ligne principale	430·00	6,400	2,918,400
Manitoba and North-western Railway—Branche de Binscarth.....	26·00	6,400	
Manitoba and South-eastern Railway Co.....	98·00	6,400	627,200