

Changements qui ont eu lieu en 1898 comparés avec ceux de 1897 :—

Bonus du gouvernement fédéral augmenté de .....	\$4,996,211
do d'Ontario augmenté de .....	80,000
do de Québec do .....	28,048
Municipalités :—	
Bonus d'Ontario, augmenté de .....	144,902
do de la Nouvelle-Ecosse, augmenté de .....	30,000
do de Québec, diminué de .....	6,000
Total de l'augmentation .....	<u>\$5,273,161</u>

Le gouvernement canadien en 1883 a commencé à accorder des subsides à chaque ligne de chemin de fer se trouvant dans sa propre province, le résultat de cette politique est, qu'au 30 juin 1898, le montant total payé a été \$43,119,222 et le total voté \$48,038,848.

### SUBSIDES DES CHEMINS DE FER.

(Extrait du rapport des chemins de fer.)

	Montant voté.	Montant payé jusqu'au 30 juin 1898.
	\$	\$
Albert Southern .....	51,200	50,460
Atlantique et Nord-Ouest .....	Subside annuel voté	pour 20 ans.
Baie des Chaleurs .....	620,000	620,000
Beauharnois, Jonction de .....	62,400	62,400
Belleville et Hastings-Nord .....	22,400	21,888
Brantford, Waterloo et Lac Érié .....	57,600	57,600
Brockville, Westport et Sault Sainte-Marie .....	192,000	105,200
Boucetouche et Moncton .....	102,400	101,600
Canada Atlantique .....	314,400	282,355
Canada-Central .....	1,525,250	1,525,250
Canada-Eastern .....	379,639	366,840
Pacifique canadien .....	25,000,000	25,000,000
"    Prolongement .....	1,500,000	1,500,000
"    "    Revelstoke .....	80,000	80,000
Caraquet .....	224,000	224,000
Central du Nouveau-Brunswick .....	274,012	159,252
Colombie et Kootenay .....	112,000	88,800
Cornwallis, Vallée de la .....	44,800	44,800
Cumberland, Cie de chemin de fer et de houille de .....	44,800	39,850
Dominion Coal Co .....	89,600	87,808
Dominion Lime Co .....	22,400	15,360
Drummond, Cie de chemin de fer .....	283,200	287,936
Elgin, Petitcodiac et Havelock .....	82,653	82,653
Érié et Huron .....	96,000	96,000
Esquimalt et Nanaimo .....	750,000	750,000
Fredericton et Sainte-Marie, Cie de pont de .....	30,000	30,000
Grand-Trunk, Georgienne et Érié .....	48,000	39,744
Grand-Oriental .....	229,500	40,345
Grand-Nord .....	304,000	142,688
Guelph, Jonction de .....	51,200	46,000
Harvey, Embranchement .....	9,600	5,554
Hereford .....	156,800	155,200
International .....	156,800	156,800
Irondale, Bancroft et Ottawa .....	160,000	144,000
Joggins .....	42,400	37,500
Kingston et Pembroke .....	48,000	48,000
Kingston, Napanee et l'Ouest .....	268,400	208,733
L'Assomption, chemin de fer de .....	11,200	11,200