

ETAT DU REVENU BRUT ET NET DES CHEMINS DE FER DU CANADA DURANT 1887-98.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1898.	1897.	1896.	1895.	1894.	1893.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Recettes brutes d'exploitation	56,862,492	50,075,170	48,512,500	45,055,390	47,617,846	50,174,099
Moins dépenses générales d'opérations	15,365,083	13,637,097	13,356,023	12,577,649	13,396,177	13,467,466
Revenu d'exploitation	41,497,409	36,438,073	35,156,477	32,477,741	34,221,669	36,706,633
d'autres sources	2,852,614	2,278,107	2,033,069	1,730,096	1,934,682	1,868,298
Revenu total	44,350,023	38,716,180	37,189,546	34,207,837	36,156,351	38,574,931
Réduction du revenu	23,772,466	21,531,569	21,686,632	20,172,020	21,822,256	23,148,567
Revenu net	20,577,557	17,184,611	15,502,914	14,035,817	14,334,095	15,426,364
Capital, actions privilégiées	378,151,790	367,611,048	361,075,341	361,449,590	361,760,508	371,877,287
Dette garantie	354,946,866	348,834,086	336,137,601	330,785,546	327,003,803	307,225,888
Proportion du revenu net au capital	5·44 p. c.	4·67 p. c.	4·29 p. c.	3·88 p. c.	3·96 p. c.	4·15 p. c.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1892.	1891.	1890.	1889.	1888.	1887.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Recettes brutes d'exploitation	50,013,647	46,740,016	45,420,234	41,594,921	40,782,454	38,070,017
Moins dépenses d'exploitation	13,099,110	12,489,112	11,527,162	11,056,436	10,516,496	9,331,976
Revenu d'exploitation	36,914,537	34,250,904	33,893,072	30,538,485	30,265,958	28,738,041
d'autres sources	1,672,121	1,452,083	1,423,592	554,694	1,376,699	771,993
Revenu total	38,586,658	35,702,987	35,316,664	31,093,179	31,642,657	29,510,034
déduction du revenu*	23,389,118	22,471,337	21,386,188	19,977,701	20,131,231	18,292,708
Revenu net	15,197,540	13,231,650	13,930,476	11,115,478	11,511,426	11,217,326
Capital, actions, privilégiées	344,400,282	339,769,787	338,177,386	332,559,672	327,493,882	324,128,738
Dette garantie	305,120,200	292,291,654	266,885,707	251,675,225	228,617,728	194,801,553
Proportion du revenu net au capital	4·41 p. c.	3·89 p. c.	4·12 p. c.	3·04 p. c.	3·51 p. c.	3·46 p. c.

* Maintien de la ligne, bâtisse, etc., travaux et réparations aux locomotives et wagons.