

## PROVINCE D'ONTARIO—ÉTAT DES DETTES ET DE L'ACTIF.

ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE.	Dettes des chemins de fer payables dans l'espace de 30 ans.	Surplus de l'actif sur le passif payable maintenant.
	\$	\$
1882.....	2,813,123	4,825,586
1883.....	2,862,144	4,384,241
1884.....	2,709,942	6,859,666
1885.....	2,477,326	6,766,090
1886.....	2,229,344	6,680,339
1887.....	1,981,362	6,665,352
1888.....	1,733,379	6,734,649
1889.....	1,485,397	6,427,252
1890.....	1,404,620	5,809,995
1891.....	1,376,312	5,285,515
1892.....	1,401,598	5,838,758
1893.....	1,312,149	6,135,480
1894.....	1,556,410	5,269,841
1895.....	1,699,229	5,078,981
1896.....	1,996,593	4,782,580

## PRIX.

(Préparés d'après les quotations hebdomadaires du marché de Montréal.)

ANNÉE.	Farine par brl.	Farine d'avoine, par brl.	Beurre de choix par lb.	Bœuf mess, par brl.	Lard mess, par brl.	Œufs frais, par douz.	Thé.		
							Japon, med. good, par lb.	Hyson, com. par lb.	Congou, Ire qual. par lb.
1875.....	\$ c. 4 72	\$ c. 4 83	c. 19 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	\$ c. 15 75	\$ c. 18 34	c. 20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	c. 42	c. 34	c. 60
1876.....	4 46	4 48	20 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	15 00	13 27	16	41	31	60
1877.....	6 09	5 44	21 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	15 00	13 27	17	40	29	60
1878.....	4 32	4 27	18	16 78	13 27	14	33	32	57
1879.....	4 33	4 19	.....	12 00	13 71	17	35	32	54
1880.....	5 07	4 49	20 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	13 44	17 00	15	38	36	51
1881.....	5 25	4 75	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.....	20 00	17	33	33	52
1882.....	5 20	5 34	22	18 06	23 13	20 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	31	28	51
1883.....	4 60	5 19	21	16 98	19 26	21 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	28	24	51
1884.....	4 23	4 76	20	15 43	19 44	20	31	24	51
1885.....	3 95	4 42	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.....	14 02	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	31	21	51
1886.....	3 59	4 19	18	.....	13 33	16	30	21	49
1887.....	3 69	4 28	18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	.....	16 49	17	26	20	43
1888.....	4 75	5 42	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.....	17 64	17 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	24	17	45
1889.....	5 11	5 17	19	.....	14 60	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	24	16	45
1890.....	4 80	.....	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.....	15 43	16 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	23	17	45
1891.....	4 79	.....	19	.....	15 29	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	22	22	42
1892.....	4 41	4 05	19	.....	15 61	12 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	21	23	39
1893.....	3 45	4 05	19	.....	21 70	15	18	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	38 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1894.....	3 24	4 03	22 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.....	17 26	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18	20	38 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1895.....	3 63	3 75	17	.....	16 49	21 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	17	17	35 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
1896.....	3 54	3 03	15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	.....	12 97	16 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	15	15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	33 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>