

## SUBSIDES AUX PROVINCES.

PROVINCES.	1895.	1896.
	\$	\$
Ontario.....	1,339,287	1,339,287
Québec.....	1,086,714	1,086,714
Nouvelle-Écosse.....	432,813	432,811
Nouveau-Brunswick.....	483,567	483,556
Manitoba.....	482,593	467,596
Colombie Anglaise.....	242,689	242,689
Ile du Prince Édouard.....	183,011	183,011
Total.....	4,250,674	4,235,664

## SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER, 1896.

Chemin de fer Atlantique et Nord-ouest.....	\$ 186,600
"    Jonction de Beauharnois.....	3,500
"    de la Cie houillère Dominion.....	55,808
"    Grand-Nord.....	32,000
"    Colonisation du Lac Témiscamingue.....	17,901
Cie. de chemin de fer, de houille et de fer New Glasgow.....	1,440
Cie. de chemin de fer et de navigation Oshawa.....	22,400
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry Sound.....	80,000
"    de Colonisation Parry Sound.....	24,800
"    Québec-Central.....	288,000
"    des Comtés-Unis.....	52,927
"    Québec et Lac Saint-Jean.....	3,744
"    St. Stephen et Milltown.....	9,636
"    Tilsonburg, Lac Erie et Pacifique.....	51,200
"    Toronto, Hamilton et Buffalo.....	4,790
Total, 1896.....	\$ 834,745
"    1895.....	1,310,549

## SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER AU 30 JUIN 1897.

SUBSIDES.	Votés.	Payés.
	\$	\$
Subsides aux chemins de fer sous contrats.....	14,234,198	13,454,977
"    au chemin de fer Pacifique Canadien.....	25,000,000	25,000,000
"    "    Pacifique Canadien, extension à Québec.....	1,500,000	1,500,000
"    "    Canada Central.....	1,525,250	1,525,250
"    à l'extension Revelstoke.....	80,000	28,000
"    payables par versements.....	3,982,680	1,306,200
"    à la province de Québec, chemin de fer du Nord.....	2,394,000	1,376,550
Subventionnés par des prêts.....	815,000	748,626
Gratification en rails.....	90,356	.....
Total.....	49,621,484	44,939,603
Avant la Confédération et que le gouvernement fédéral a pris sur ses charges.....	.....	1,092,330
Prêts aux Grand-Tronc.....	.....	15,142,633