

Le tableau suivant indique les recettes et les dépenses sur le Prolongement-est, de 1885 à 1890 :—

RECETTES ET DÉPENSES DU CHEMIN DE FER, PROLONGEMENT-EST.

RECETTES.

| ANNÉE. | Milles | Transport des voya- geurs. | Transport des mar- chandises. | Malles et message- ries. | Autres sources. | Total. |
|-----------|--------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------|
| | No'b. | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 1885..... | 80 | 6,318 | 67,188 | 893 | | 74,399 |
| 1886..... | 80 | 36,952 | 22,237 | 7,234 | 468 | 66,893 |
| 1887..... | 80 | 35,650 | 20,276 | 7,644 | 537 | 64,107 |
| 1888..... | 80 | 38,406 | 24,036 | 7,748 | 362 | 70,552 |
| 1889..... | 80 | 39,076 | 26,733 | 6,627 | | 72,437 |
| 1890..... | 80 | 40,300 | 37,720 | 6,290 | 349 | 84,659 |

DÉPENSES.

| ANNÉE. | Milles | Entretien et bâti- ments. | TRACTION ET RÉPARATION. | | Frais généraux d'exploit- ation. | Total. |
|-----------|--------|---------------------------------|----------------------------|---------|---|--------|
| | | | Locomo- tives. | Wagons. | | |
| | | | No'b. | \$ | | |
| 1885..... | 80 | 25,086 | 18,622 | 4,182 | 30,384 | 78,274 |
| 1886..... | 80 | 48,312 | 16,795 | 3,470 | 26,179 | 94,756 |
| 1887..... | 80 | 51,312 | 14,933 | 4,325 | 23,684 | 94,254 |
| 1888..... | 80 | 43,845 | 17,356 | 6,037 | 23,716 | 90,955 |
| 1889..... | 80 | 38,281 | 20,176 | 6,323 | 25,939 | 90,719 |
| 1890..... | 80 | 23,165 | 21,158 | 6,336 | 28,444 | 79,103 |

Durant l'année fiscale de 1891, par une loi spéciale, 54 Vict., chap. 50, le Prolongement-est a été fusionné avec l'Intercolonial.

L'embranchement de Windsor est la propriété du gouvernement, qui le maintient, mais c'est la compagnie de chemin de fer Windsor et Annapolis qui l'exploite, payant un tiers des recettes brutes d'exploitation au gouvernement. La part qui revient au gouvernement est généralement plus que suffisante pour solder les frais d'entretien, et en 1896 les profits se sont élevés à \$20,085. La voie s'étend de Windsor à Windsor Junction, distance de 32 milles.

Le tableau suivant donne les recettes et les dépenses du chemin de fer de l'embranchement de Windsor, de 1881 à 1896.