

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1891, à 1896.

ANNÉE.	Locomotives.	Voitures de luxe (à dortoir ou salon)	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons à colis, malles et messageries.	Wagons à bestiaux et wagons fermés.	Wagons plats.	Fourgons à houille et wag. ballast.
1891.....	1,850	142	849	624	560	34,365	14,614	3,559
1892.....	1,961	155	909	634	591	35,668	15,403	3,584
1893.....	1,954	161	977	664	610	35,741	15,719	3,455
1894.....	2,002	199	992	670	636	35,852	14,904	4,699
1895.....	2,023	216	1,076	702	1,154	36,360	15,758	4,845
1896.....	2,046	206	1,042	648	650	*36,791	15,593	4,812
Augmentation ou diminution, 1895 et 1896...	+23	-10	-34	-54	-504	+431	-165	-33

* Y compris 244 wagons réfrigérateurs, 75 wagons à outils, 845 fourgons de conducteur.

De plus, il y avait en 1895, 14 locomotives et 484 wagons sur les chemins de fer pour le transport de la houille dans la Nouvelle-Ecosse.

Le tableau précédent indique le matériel roulant en usage. Pour se rendre compte du nombre de voitures des diverses classes, il faut d'éduire du chiffre total de chaque année les nombres suivants de voitures louées.

ANNÉE.	Locomotives.	Voitures de luxe (à dortoir ou à salon).	Voitures de 1ère classe.	Voitures de 2e classe et d'émigrants.	Wagons à colis, malles et messageries.	Wagons à bestiaux et wagons fermés.	Wagons plats.
1891.....	50	17	31	15	25	3,625	289
1892.....	39	7	39	2	16	2,992	195
1893.....	17	6	28	2	9	1,946	174
1894.....	37	45	31	5	10	3,094	*329
1895.....	75	60	65	8	25	2,783	*321
1896.....	64	28	44	2	25	1,489	403

* Y compris les wagons à houille et de ballast.