

ÉTAT DU REVENU BRUT ET NET DES CHEMINS DE FER DU CANADA DURANT DOUZE ANS.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1896.	1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Recettes brutes d'exploitation.....	48,512,500	45,055,390	47,617,846	50,174,099	50,013,647	46,740,016
Moins dépenses générales d'opérations.....	13,356,023	12,577,649	13,396,177	13,467,466	13,099,110	12,489,112
Revenu d'exploitation.....	35,156,477	32,477,741	34,221,669	36,706,633	36,914,537	34,250,904
“ d'autres sources.....	2,033,069	1,730,096	1,934,682	1,868,298	1,672,121	1,452,083
Revenu total.....	37,189,546	34,207,837	36,156,351	38,574,931	38,586,658	35,702,987
Déduction du revenu*	21,686,632	20,172,020	21,822,256	23,148,567	23,389,118	22,471,337
Revenu net.....	15,502,914	14,035,817	14,334,095	15,426,364	15,197,540	13,231,650
Capital, actions privilégiées.....	361,075,341	361,449,590	361,760,508	371,877,287	344,400,282	339,769,787
Dette garantie.....	336,137,601	330,785,546	327,003,803	307,225,888	305,120,200	292,291,654
Proportion du revenu net au capital.....	4·29 p. c.	3·88 p. c.	3·96 p. c.	4·15 p. c.	4·41 p. c.	3·89 p. c.

	ANNÉES TERMINÉES LE 30 JUIN.					
	1890.	1889.	1888.	1887.	1886.	1885.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Recettes brutes d'exploitation.....	45,420,234	41,594,921	40,782,454	38,070,017	32,878,019	31,805,162
Moins dépenses d'exploitation.....	11,527,162	11,056,436	10,516,496	9,331,976	8,511,255	8,717,906
Revenu d'exploitation.....	33,893,072	30,538,485	30,265,958	28,738,041	24,366,764	23,087,256
“ d'autres sources.....	1,423,592	554,694	1,376,699	771,993	511,362	422,307
Revenu total.....	35,316,664	31,093,179	31,642,657	29,510,034	24,878,126	23,509,563
Déduction du revenu*	21,386,188	19,977,701	20,131,231	18,292,708	15,613,923	15,250,638
Revenu net.....	13,930,476	11,115,478	11,511,426	11,217,326	9,264,203	8,258,925
Capital, actions privilégiées.....	338,177,386	332,559,672	327,493,882	324,128,738	317,141,948	312,182,162
Dette garantie.....	266,885,707	251,675,225	228,617,728	194,801,553	169,359,306	141,370,963
Proportion du revenu net au capital.....	4·12 p. c.	3·04 p. c.	3·51 p. c.	3·46 p. c.	2·92 p. c.	2·64 p. c.

* Maintien de la ligne, bâtisses, etc., travaux et réparations aux locomotives et wagons.