

seaux vendus en 1893 eussent, en 1876, 1877 et 1878, réalisé, \$1,064,778, ou \$700,862 de plus. L'idée aujourd'hui, comme on le sait, est d'avoir de plus gros navires. On pourra voir par le tableau qu'autrefois les navires étaient d'un tonnage moyen de 700 tonnes, tandis qu'ils sont, durant les dernières années, de 745 tonnes.

1061. Le tableau suivant donne des détails comparatifs des vaisseaux océaniques entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis (à l'exception des vaisseaux côtiers) en 1892 et 1893, faisant distinction entre les vaisseaux anglais, canadiens et étrangers.

VAISSEAUX OcéANIQUEs ENTRÉS DANS LES PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS, 1892 ET 1893.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux enregistrés.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux en poids.	Tonneaux, mesures.	
1892.					
Anglais.....	3,402	3,586,335	1,622,845	515,998	103,389
Canadiens.....	13,720	2,085,187	754,568	838,902	104,009
Etrangers.....	13,839	5,081,452	1,139,422	922,657	231,797
Total.....	30,961	10,752,974	3,516,835	2,277,557	439,195
1893.					
Anglais.....	3,271	3,780,915	1,698,734	627,156	106,861
Canadiens.....	13,422	2,189,925	805,741	937,548	109,952
Etrangers.....	10,854	4,637,771	1,086,056	988,921	200,822
Total.....	27,547	10,608,611	3,590,531	2,553,625	417,635

1062. Il y a eu, en 1893, une diminution dans le nombre des vaisseaux anglais de 131, mais il y a eu cependant une augmentation dans le tonnage inscrit de 194,580 tonnes. Les vaisseaux étrangers ont diminué de 2,985 en nombre et de 443,681 dans le nombre de tonneaux. Les vaisseaux canadiens ont diminué de 298 en nombre et augmenté de 104,738 en tonnage.

Le fret transporté, de la classe de fret chargé par pesanteur a augmenté de 73,696 tonnes, et le fret chargé par mesure a augmenté de 276,068 tonnes.