

- 1870-1871 Dispute des ponts en fer *versus* les ponts en bois, 1870-71. L'embranchement de Windsor, 32 milles, est transféré au chemin de fer de Windsor et Annapolis pour des fins d'opération.
1872. Chemins de fer du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse reconstruits et appelés l'Intercolonial par un arrêté du conseil, le 9 novembre 1872.
1874. Le chemin de fer est transféré au département des travaux publics, acte de 1874.
1875. Changement de largeur de la voie entre Halifax et Saint-Jean, le 18 juin.
1876. Toute la ligne de l'Intercolonial ouverte le 1er juillet.
1879. Achat de la ligne de la Rivière du Loup, 126 milles, du Grand-Tronc, pour \$1,500,000, le 1er août.  
Le département des chemins de fer et canaux est organisé ayant un ministre en tête, le 20 mai 1879.
1884. Le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse vend l'Extension de l'Est, 80 milles, le 9 janvier. Coût, le 30 juin 1884, de la ligne et de l'équipement, \$1,284,311.
1885. L'embranchement du cap Traverse (13 milles) est complété. La ligne Saint-Charles (Loup Line) (14 milles) est complétée. L'embranchement de Dalhousie (17 milles) est terminé.
1886. L'embranchement de la Rivière du Loup (ville), 4 milles, est achevé, ainsi que l'embranchement de la ville de Dartmouth, 4 milles.
1887. L'embranchement de Carleton est incorporé avec l'Intercolonial par un arrêté du conseil du 8 octobre. L'embranchement de Pictou (ville), 14 milles, est complété.
1888. Les chars sont éclairés à l'électricité et chauffés à la vapeur.
1890. L'embranchement d'Oxford est ouvert au trafic.  
Les comptes pour l'entretien et le service de l'extension de l'Est sont versés avec les mêmes comptes de l'Intercolonial, le 1er juillet 1890.
1891. Par l'Acte 54 Vic., chap. 50, les travaux suivants, ainsi que l'extension de l'Est, furent incorporés avec l'Intercolonial : Jonction Oxford (72½ milles), ouverte le 15 juillet 1890 ; le chemin de fer du Cap-Breton, dont 52½ milles furent ouverts le 24 novembre 1890, et 46 milles le 1er janvier 1891.
1892. L'embranchement de Carleton est transféré à la cité de Saint-Jean, pour \$40,000, le 3 septembre 1892, et loué par bail au Pacifique canadien pour 999 années. Le contrat fut approuvé par l'acte de 1893, chap. 6.

946. La distance totale ouverte par l'Intercolonial était, le 30 juin 1893, de 1,174½ milles en opération, y compris l'embranchement de Windsor (32 milles).

947. L'Intercolonial touche à six ports de l'Atlantique, savoir : la Pointe du Chêne, Pictou, Halifax, Saint-Jean, Sydney et Sydney-Nord.

948. Voici les distances entre ces divers points :—

	Milles.
Lévis (vis-à-vis de Québec) <i>via</i> la jonction Saint-Charles et Saint-Joseph (14 milles) à Halifax .....	675
Lévis à Saint-Jean.....	578
Lévis <i>via</i> Truro à Sydney.....	827
“ “ Sydney-Nord.....	820

949. Le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard fut d'abord ouvert au trafic le 12 mai 1875.