

ÉTAT SOMMAIRE DU FRET TRANSPORTÉ PAR LES CHEMINS DE FER CANADIENS—*Suite.*

CHEMINS DE FER.	Bois de chauffage.	Articles manufacturés.	Tous autres articles.	Quantité transportée.
	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.
Canada Atlantique	75,900	2,671	161,792	561,675
Canada Southern	55,095	477,046	1,498,648	3,027,548
Pacifique Canadien	277,267	1,088,507	965,333	4,266,348
Grand-Tronc	347,359	728,592	3,343,724	7,351,342
Intercolonial	15,039	342,400	673,745	1,388,080
Québec Central	3,071	3,682	57,696	158,873
Manitoba et Nord-ouest	1,700	8,114	3,018	71,936
South-Eastern	222,431	123,188	179,021	518,685
Autres lignes	266,950	279,596	2,219,474	4,659,112
Total	1,064,812	3,053,802	9,102,451	22,003,599

934. La plus grande partie du fret a été transportée par le Grand-Tronc, c'est-à-dire 33 pour 100 du grand total, en comparaison avec 37 pour 100 en 1892 ; mais la proportion de 1893 est moindre que pendant les cinq années précédentes. Le chemin de fer du Pacifique Canadien a transporté 19 pour 100 en comparaison avec 18 pour 100 en 1892. Relativement aux articles de fret transportés en 1893, en comparaison avec 1892, il y a eu une augmentation dans le nombre de tonneaux transportés pour la farine, le bois de toutes sortes, et les articles manufacturés ; et une diminution pour le grain, les animaux vivants et les autres articles. Le nombre total des tonneaux transportés indique une diminution de 186,324 tonneaux, en comparaison avec l'année précédente.