

Marine
marchan-
de dans
les posses-
sions an-
glaises,
1891.

656. Ci-suit un état de la marine marchande anglaise et coloniale en 1891. Les chiffres ont tous été tirés de sources officielles.

MARINE MARCHANDE DES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1891.

COLONIE.	Tonnage des navires entrés et sortis.	COLONIE.	Tonnage des navires entrés et sortis.
Royaume-Uni.....	74,812,620	Tasmanie.....	1,044,606
Hong-Kong.....	10,279,043	Maurice.....	585,675
Malte.....	8,187,726	Guyane anglaise.....	631,787
Gibraltar.....	10,665,744	Terreneuve.....	656,310
Canada*.....	10,695,196	Côte d'Or.....	777,169
Etablissement des Détroits.....	9,385,413	Australie occidentale.....	1,045,555
Indes.....	7,684,954	Lagos.....	593,634
Nouvelle-Galles du Sud.....	5,694,236	Sierra Leone ..	842,523
Ceylon.....	5,696,940	Natal.....	1,063,014
Victoria.....	4,715,109	Bermudes.....	287,694
Queensland.....	997,118	Honduras.....	354,273
Iles du Vent.....	2,889,046	Ile Turque.....	203,391
Australie-Sud.....	2,576,546	Bahamas.....	303,121
Cap de Bonne-Espérance.....	2,891,607	Gambie.....	229,958
Iles Sous le Vent.....	1,667,066	Sainte-Hélène.....	65,636
Trinidad.....	1,276,246	Fiji.....	138,141
Nouvelle-Zélande.....	1,244,322	Iles Falkland.....	86,209
Jamaïque.....	1,179,063	Labuan.....	124,134

* A l'exclusion du commerce des lacs.

Gibraltar n'étant seulement qu'un port où les vaisseaux font escale, on verra qu'aucune possession britannique, en dehors du Royaume-Uni, fait un plus grand commerce par eau que le Canada, quoique le tonnage réuni des colonies australasiennes qui comprend le commerce inter-colonial, excède celui de ce pays.

Marine
marchan-
de des
pays étran-
gers, 1889.

657. Le tableau suivant indique le tonnage des navires qui font le commerce des principaux pays étrangers. On verra qu'à l'égard de l'importance de son commerce maritime le Canada prenait la treizième place parmi les pays du monde entier, y compris le Royaume-Uni.