

NOMBRE TOTAL DE NAVIRES (TANT OCÉANIQUES QUE DE L'INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS, ET SORTIS DE CES PORTS (À L'EXCLUSION DES CABOTEURS) POUR CHAQUE ANNÉE DEPUIS 1867.

ANNÉE.	Anglais.		Canadiens.		Etrangers.		Total du tonnage.
	Nombre	Tonneaux enregistrés.	Nombre	Tonneaux enregistrés.	Nombre	Tonneaux enregistrés.	
1868.	*40,593	8,283,893	.....	.....	13,432	3,836,724	12,982,825
1869.	*39,278	7,388,272	.....	.....	14,022	3,072,772	10,461,044
1870.	*40,421	7,973,160	.....	.....	14,764	3,442,710	11,415,870
1871.	*43,120	8,985,153	.....	.....	18,517	4,140,885	13,126,038
1872.	*37,656	8,154,802	.....	.....	16,269	4,653,358	12,808,160
1873.	*39,361	7,449,582	.....	.....	18,688	4,299,415	11,748,997
1874.	*31,470	6,760,476	.....	.....	18,295	4,650,381	11,399,857
1875.	*26,400	5,807,632	.....	.....	16,412	3,719,823	9,527,455
1876.	*26,641	5,715,726	.....	.....	16,806	4,195,473	9,911,199
1877.	2,963	2,216,516	24,386	4,104,926	19,364	4,769,872	11,091,244
1878.	2,954	2,294,648	26,850	4,883,62	18,223	4,87,340	12,054,890
1879.	2,618	2,155,444	27,418	5,051,139	17,805	4,440,229	11,646,812
1880.	2,990	2,642,935	33,077	6,779,963	16,809	4,154,947	13,577,845
1881.	3,707	3,526,005	31,595	5,894,639	18,149	4,381,788	13,802,472
1882.	3,335	3,164,839	33,607	5,722,399	18,678	4,492,644	13,379,882
1883.	3,403	3,001,071	31,332	5,836,858	20,095	4,932,806	13,770,735
1884.	3,327	3,257,219	31,260	5,939,731	20,569	5,162,076	14,359,026
1885.	3,219	3,007,314	29,438	6,438,750	18,494	4,638,648	14,084,712
1886.	2,960	3,101,285	30,011	5,943,341	19,357	4,924,606	13,969,232
1887.	2,679	2,657,619	30,960	6,243,632	24,296	5,187,747	14,090,998
1888.	3,316	3,326,417	33,395	6,182,697	27,592	5,708,194	15,217,308
1889.	3,305	3,333,079	34,564	6,636,032	27,188	6,085,110	16,054,221
1890.	3,671	3,617,013	38,222	7,709,133	30,532	7,119,954	18,446,100
1891.	3,483	3,523,238	35,667	7,516,645	30,179	7,763,765	18,803,648
1892.	3,402	3,586,335	32,944	7,631,430	28,997	7,474,690	18,692,455

\* Point de distinction pour les navires canadiens.

650. La tendance à vouloir construire des navires plus considérables est naturellement plus visible pour les vaisseaux océaniques que pour ceux qui naviguent dans les eaux de l'intérieur seulement. En 1868, le tonnage moyen des vaisseaux océaniques était de 267 tonnes, et en 1892, la moyenne était de 347 tonnes, pendant que pour les vaisseaux naviguant sur les eaux de l'intérieur, la moyenne ne s'est élevée seulement que de 216 à 231 tonnes. L'augmentation dans les dimensions des vaisseaux est clairement démontrée par ceux qui viennent et partent du port de Montréal.

Augmentation dans la dimension des navires.

651. Le premier vapeur océanique arriva à Montréal en 1853. Quatre vinrent cette année-là d'un total de 1,951 tonnes. La même année, 248 vaisseaux à voiles arrivèrent à Montréal, d'un total de 57,752 tonnes. L'année suivante, en 1854, six bateaux à vapeur avec un tonnage total de 5,545 tonnes, 252 vaisseaux à voiles océaniques de 65,365 tonnes, et 4,251 caboteurs, de 323,578 tonnes arrivèrent à ce port, représentant 394,488 tonnes. Les vaisseaux océaniques jaugeaient en moyenne 274 tonnes, 38 ans après, en 1892, des navires jaugeaient 2,086,307 tonnes arrivèrent à Montréal, dont 1,036,707 appartenaient

Statistiques des navires au port de Montréal.