

seaux de bois diminue rapidement. C'est pourquoi cette industrie qui était florissante dans les provinces maritimes a presque complètement disparu. Il n'y a cependant pas raison de supposer que l'industrie de la construction des navires ne rapportera plus de profits dans ces provinces, parce que l'on ne n'emploie plus de bois, mais le fer et l'acier. On trouve dans cette province de vastes dépôts de minerai de fer de première classe et d'excellente houille, et on peut dire qu'il ne manque que le capital et l'esprit d'entreprise pour que les vaisseaux de fer construits à la Nouvelle-Ecosse soient aussi recherchés que l'étaient autrefois les vaisseaux de bois.

637. Le tableau suivant, du nombre et du tonnage des vaisseaux construits et inscrits en Canada pour chaque année depuis 1874, et du tonnage et de la valeur des vaisseaux vendus aux autres pays depuis 1876, nous fera voir jusqu'à quel point l'industrie de la construction des navires a diminué ces années dernières.

Vaisseaux construits inscrits et vendus aux autres pays, 1874-1892.

VAISSEAUX CONSTRUITS ET INSCRITS EN CANADA, ET VENDUS AUX AUTRES PAYS, 1874-1892.

ANNÉE.	CONSTRUITS ET INSCRITS*.		VENDUS AUX AUTRES PAYS†.	
	Nombre	Tonnage.	Valeur.	Tonnage.
			\$	
1874.....	496	190,756		
1875.....	480	151,012		
1876.....	420	130,901	2,189,270	64,134
1877.....	432	120,928	1,576,244	46,329
1878.....	340	101,506	1,218,145	35,039
1879.....	265	74,227	529,824	19,318
1880.....	271	65,441	464,327	16,208
1881.....	336	74,060	344,018	16,808
1882.....	289	61,142	402,311	16,161
1883.....	374	74,090	506,538	23,896
1884.....	387	72,411	416,756	17,368
1885.....	240	43,179	246,277	13,177
1886.....	229	32,207	266,363	14,343
1887.....	223	22,516	143,772	9,263
1888.....	264	25,130	289,969	14,479
1889.....	280	34,346	266,817	16,173
1890.....	285	52,378	442,781	22,844
1891.....	312	52,145	280,474	15,143
1892.....	255	28,773	506,747	36,399

* Année civile. † Année fiscale.

638. On voit d'après les chiffres du tableau précédent que l'industrie de la construction des navires a, en 1887, atteint l'état de dépression le plus bas. A partir de cette année-là elle a repris en partie un peu de vigueur, jusqu'en 1892, alors qu'il y a eu une diminution marquée et dans le nombre et dans le tonnage, les chiffres pour cette année-là ayant été à peu près les mêmes que ceux de 1888. La valeur des

Diminution dans la valeur par tonne, des vaisseaux vendus aux autres pays.