

## REVENU DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

Revenu.	1890.	1891.	1892.
	\$	\$	\$
Recettes des vapeurs fédéraux.....	10,560	15,589	6,996
Examen des capitaines et seconds.....	2,186	2,586	2,149
Amendes et confiscations.....		130	629
Havres et jetées.....	8,798	6,999	8,467
Police de rade.....	17,817	7,649	8,715
Amélioration des havres.....	4	9	4
Fonds des marins malades.....	47,882	43,831	45,382
Inspection des bateaux à vapeur.....	19,289	20,891	20,483
Hôpitaux de marine.....	355		
Revenu casuel.....	6,849	4,474	11,834
Divers.....	1,767	2,090	1,923
Total.....	115,507	104,248	106,582

Revenu et  
dépense  
du minist-  
tère de la  
marine,  
1868-1892.

634. Le tableau suivant donne le total du revenu et de la dépense du ministère de la marine depuis la confédération :—

ANNÉE.	Revenu.	Dépenses.	ANNÉE.	Revenu.	Dépenses.
	\$	\$		\$	\$
1868.....	71,811	371,071	1882.....	109,125	774,832
1869.....	75,351	360,900	1883.....	104,383	824,911
1870.....	71,490	367,129	1884.....	118,080	927,242
1871.....	70,254	389,537	1885.....	101,268	1,029,901
1872.....	79,324	518,958	1886.....	91,885	973,360
1873.....	144,756	706,818	1887.....	102,238	917,557
1874.....	108,350	845,159	1888.....	99,920	883,251
1875.....	91,235	844,586	1889.....	99,940	1,023,801
1876.....	107,984	979,146	1890.....	115,507	807,418
1877.....	105,907	820,054	1891.....	104,248	874,134
1878.....	100,850	786,156	1892.....	106,582	861,427
1879.....	84,144	755,359			
1880.....	91,942	723,361	Total.....	2,464,878	19,127,799
1881.....	108,304	761,731			

Excédent  
de la dé-  
pense.

635. Il y a eu un excédent de dépense, durant cette période, de \$16,662,921, mais il ne faut pas oublier que dans cette somme est inclus le coût de construction d'un grand nombre de phares et autres ouvrages permanents et de plusieurs bateaux à vapeur ; \$176,003 ont été dépensées pour les travaux de la levée hydrographique de la Baie Georgienne et \$71,000 pour l'expédition de la Baie d'Hudson.

Diminu-  
tion dans

636. Maintenant que le bois a complètement été remplacé par le fer et l'acier dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vais-