

congédié le 30 novembre 1889. Le corps de Québec est maintenu, mais le nombre en a été réduit à 16 en 1892. Il y a eu 57 arrestations. Il y a eu une augmentation de recettes sur les dépenses de \$2,553 et durant les 23 dernières années, la dépense totale a excédé le revenu total de \$212,187. L'opinion générale parmi les propriétaires de vaisseaux à vapeur et les agents de vaisseaux de commerce sur le Saint-Laurent est que ce corps de police devrait disparaître complètement.

625. Afin de pourvoir au traitement des marins malades et sans ressources, les navires au-dessous de cent tonneaux sont obligés de payer un impôt de 2 centins par tonneau trois fois par année ; les vaisseaux de cent tonneaux et au-dessous ne paient cet impôt qu'une fois par année ; les vaisseaux employés exclusivement à la pêche jouissent maintenant des mêmes avantages que les autres vaisseaux, à la condition de payer le droit avant de partir pour une expédition de pêche. Tout vaisseau qui n'est pas enregistré en Canada et qui est employé exclusivement pour la pêche est exempt de ce paiement. Ces dispositions ne s'appliquent pas à la province d'Ontario, mais une subvention de \$500 est accordée par le parlement à l'hôpital général de Kingston et à celui de Sainte-Catherine pour le soin des marins. A Montréal, les marins sont soignés à l'hôpital Notre-Dame et à l'hôpital Général ; à Québec, au Jeffery Hall et à l'Hotel-Dieu. Des hôpitaux de marine ont été fondés à Saint-Jean, Saint-André, Miramichi, Richibouctou et Bathurst, dans le Nouveau-Brunswick, à Yarmouth, Pictou, Sydney, Lunenburg et Pointe-Tupper dans la Nouvelle-Ecosse, et à Victoria dans la Colombie anglaise. On prend aussi soin des marins à l'hôpital général Victoria d'Halifax, aux hôpitaux " Prince Edward Island " et Charlottetown, sur l'île du Prince-Edouard. Aux ports où il n'y a pas d'hôpitaux, les marins sont pris en soin par l'officier de douane en chef. Le montant total des recettes en 1892 a été de \$45,382, soit une augmentation de \$1,551 en comparaison avec 1891. Le montant total des dépenses a été \$33,499, soit \$11,883 de moins que les recettes. Le total de l'excédent des dépenses sur les recettes, durant les vingt-quatre dernières années s'est élevé à \$5,273. L'hôpital de la marine et des immigrants à Québec a été fermé le 31 décembre 1890, le gouvernement trouvant que cette bâtisse était trop grande et coûtait trop cher pour l'entretien.

Marins  
malades et  
sans res-  
sources.

626. Le nombre total des bateaux à vapeur dans la Puissance, d'après le bureau d'inspection des bateaux à vapeur, était de 1,124, représentant un tonnage brut de 210,907 tonnes, soit une augmentation de 2,129 tonnes, mais une diminution de 38 dans le nombre, en comparaison avec 1891 ; il y en a été ajouté 64 durant la dernière année avec un tonnage brute de 12,790. Les dépenses du fonds d'inspection des bateaux à vapeur durant les dernières vingt-trois années, ont excédé les recettes de \$26,506. Durant l'année 1892, les recettes se sont élevées à \$20,995 et la dépense à \$22,737, soit un excédent de dépenses de \$1,742.

Nombre et  
inspection  
de bateaux  
à vapeur.

627. Depuis le 16 septembre 1871, alors que l'actea été mis en opération, 1,817 aspirants ont subi l'examen et obtenu des certificats de capitaines

Examen  
des capi-  
taines et