

rence de niveau de 79 pieds. Par le canal du lac Champlain on obtient une communication avec la rivière Hudson et de là avec New-York qui se trouve à une distance de 330 milles de la frontière.

593. Le canal de la baie de Burlington qui a un demi-mille de longueur relie la baie de Burlington au lac Ontario et donne accès au port d'Hamilton. Il n'y a pas d'écluse sur ce canal. Canal de la baie de Burlington.

594. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse, lie l'Océan Atlantique aux lacs du Bras-d'Or. Il a 2,400 pieds de longueur et possède une écluse. La différence du niveau est de 4 pieds. Canal St-Pierre.

595. La navigation de la Trent s'étend de Trenton, sur la baie de Quinté, lac Ontario, au lac Huron et ne sert qu'aux besoins locaux. Le projet de faire usage de ces eaux pour établir une voie de communication entre les lacs Huron et Ontario a été sous considération pendant plusieurs années, et la construction a commencé en 1837 et ensuite différée ; mais jusqu'à présent il n'y a que quelques sections seulement qui ont été rendues navigables ou plutôt propres au flottage du bois de construction. Comme le projet était important, il devint expédient de l'examiner avec soin. Une commission fut nommée et son rapport n'a pas encore été publié. La distance totale entre les lacs est de 235 milles, dont 155 milles peuvent servir pour les vaisseaux d'un petit tirant d'eau. Canal de la rivière Trent.

596. Le canal Murray a été construit au travers de l'isthme de Murray, afin de relier vers l'ouest la baie de Quinté au lac Ontario. Il n'a pas d'écluse, a $5\frac{1}{8}$ milles de longueur, et avec les améliorations faites aux deux bouts par le dragage et autres travaux, couvre une distance de $9\frac{1}{2}$ milles. Profondeur au-dessus du niveau le plus bas connu, 11 pieds, profondeur moyenne, $12\frac{1}{2}$ pieds. Il fut ouvert à la navigation le 14 avril 1890. Canal Murray.

597. Le montant total dépensé pour les canaux par le gouvernement impérial avant la confédération a été de \$4,173,921 et de \$16,518,323 par les gouvernements provinciaux. Au moment de la confédération, tous les canaux devinrent la propriété du gouvernement de la Puissance qui a dépensé une somme additionnelle de \$38,193,326 formant un total de \$58,885,570 dépensées pour la construction et l'élargissement seulement. La somme dépensée pour les réparations n'est pas comprise dans ces chiffres. Dépenses du gouvernement pour les canaux.

598. Le tableau suivant donne le nombre, le tonnage et la nationalité des vaisseaux qui ont passé par les différents canaux, de 1887 à 1891, et aussi le nombre des tonneaux de fret et des passagers transportés ainsi que le revenu perçu pour péages. Trafic par les canaux, 1887-1891.