

578. Le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard traverse l'Île dans toute sa longueur sur une distance de 154½ milles. Le trafic en 1892 a été bien modéré, et il y a eu une diminution de 6,119 dans le nombre de passagers et de 8,446 tonnes dans la quantité de fret transportée. Les recettes ont diminué de \$16,815, et les dépenses d'exportation ont augmenté de \$31,716, cette augmentation étant due en grande partie à une dépense extra, pour la pose de nouvelles lisses d'acier. Le trafic sur cette ligne est très faible en proportion du coût, et il s'écoulera probablement plusieurs années avant que les recettes couvrent les dépenses. Les chiffres suivants représentent le trafic pour les cinq dernières années :—

Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.

TRAFFIC SUR LE CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD,
1888-1892.

ANNÉE.	Recettes.	Dépenses d'exploitation.	Excédant des dépenses.	Fret transporté.	Passagers transportés.
	\$	\$	\$	Tonnes.	Nombre.
1888	158,364	229,640	71,276	59,633	131,246
1889	171,370	247,559	76,190	55,682	152,780
1890	160,972	266,486	105,514	51,604	133,099
1891	174,258	257,990	83,732	59,511	145,508
1892	157,443	289,706	132,264	51,065	139,389

579. Les recettes durant les cinq années ont donné une moyenne de \$779 par mille et les dépenses \$1,224, soit un excédant moyen annuel de dépenses de \$445 par mille. La quantité moyenne annuelle de fret transportée a été de 263 tonnes par mille, et le nombre moyen de passagers de 665 par mille.

Excédant des dépenses.

580. L'embranchement de Windsor appartient au gouvernement et est entretenu par lui, mais est exploité par le chemin de fer Windsor et Annapolis qui paie un tiers des recettes brutes au gouvernement. La part du gouvernement est généralement suffisante pour payer les dépenses d'entretien. En 1892, les profits s'élevèrent à \$13,994. La ligne va de Windsor à la jonction Windsor, distance de 32 milles.

Embranchement Windsor.

581. Le tableau suivant indique les dépenses faites par le gouvernement durant les cinq dernières années pour la construction, le personnel et l'entretien des chemins de fer :—

Dépenses sur les chemins de fer du gouvernement, 1888-1892.