

Les intérêts publics sont d'abord considérés, et plusieurs choses sont faites qui, tout en étant avantageuses pour le public, ne sont pas rémunératives pour le gouvernement ; par exemple, le charbon des mines de la Nouvelle-Ecosse est transporté par l'Intercolonial à un prix si réduit qu'il y a presque perte, et cela dans le but de développer cette industrie. Dans ces dernières années, une grande économie a été exercée dans l'entretien de ces chemins, et il est à espérer que le temps n'est pas éloigné où les recettes balanceront les dépenses.

573. La ligne principale de l'Intercolonial va de la Pointe-Lévis, Québec, à Halifax, une distance de 675 milles, et forme avec le Pacifique canadien, partie de la ligne directe entre l'océan Atlantique et l'océan Pacifique. Les embranchements ont une longueur de 479½ milles, faisant en tout 1,154½ milles. Chemin de fer Intercolonial.

574. Une ligne de chemin de fer de 72½ milles entre la station Oxford, sur l'Intercolonial, et Brown's Point, sur l'embranchement de Pictou, avec un embranchement de la jonction de Pugwash, au havre de Pugwah, fut mise en opération le 15 juillet 1890. Le gouvernement a aussi construit une ligne de chemin de fer de 98½ milles de longueur sur l'Île du Cap-Breton, à partir de la pointe Tupper, détroit de Canso, jusqu'à Sydney. Cette ligne forme partie de ce qui est connu sous le nom de Ligne Courte, c'est-à-dire un projet de relier Montréal avec les ports de l'Atlantique par la ligne la plus courte. Cette ligne est reliée aux mines de houille de Sydney et de Sydney-Nord qui sont ainsi en communication directe avec l'Intercolonial. Elle est aussi reliée au chemin de fer Prolongement-Est, au moyen d'un bateau-passeur entre la pointe Tupper et le port Mulgrave. Le gouvernement a aussi entrepris de construire une ligne de 20½ milles de longueur entre Digby et Annapolis. Pour fins d'exploitation, cette voie fut mise entre les mains du Western Counties Railway le 27 juillet 1891. Tous les chemins susdits forment partie de la ligne de l'Intercolonial. Embranchement Oxford.
Chemin de fer Cap-Breton.
Chemin de fer Digby et Annapolis.

575. Les chiffres suivants donnent le trafic sur cette voie depuis 16 ans :— Trafic sur l'Intercolonial, 1877-1892.