

ACCIDENTS AUX PASSAGERS DE CHEMINS DE FER DANS
CERTAINS PAYS.

PAYS.	PASSAGERS.			
	Tués.	Blessés.	Tués par million transportés.	Blessés par million transportés.
Autriche-Hongrie	4	53	0·06	0·77
Belgique	7	80	0·08	0·97
France	36	150	0·15	0·62
Empire allemand	40	174	0·11	0·46
Bavière	2	10	0·06	0·31
Baden	2	4	0·10	0·20
Wurtemberg	7	76	0·45	4·93
Hollande	4	4	0·21	0·21
Italie	29	114	0·59	2·31
Portugal		9		3·08
Russie d'Europe	19	88	0·52	2·39
Suède	2	1	0·18	0·09
Suisse	7	17	0·24	0·58
Nouvelle-Galles du Sud			0·31	4·08
Victoria			0·17	3·92
Australie-Sud			0·32	0·76
Nouvelle-Zélande			0·88	1·98
Canada (1890)	11	51	0·86	3·98

Passagers
et fret
transportés
en propor-
tion de la popula-
tion et de
la long-
ueur des
lignes.

564. Le tableau suivant donne les particularités relatives aux pas-
sagers et au fret transportés, en proportion de la population et de la
longueur des lignes, pour chaque année depuis 1875 :

PASSAGERS ET FRET TRANSPORTÉS EN PROPORTION DE LA POPU-
LATION ET DE LA LONGUEUR DES LIGNES EN CANADA, 1875-1892.

ANNÉE.	PASSAGERS.		FRET.	
	Par tête.	Par mille.	Tonnes par têtes.	Tonnes par mille.
1875	1·34	1,055	1·46	1,175
1876	1·40	1,075	1·60	1,228
1877	1·51	1,090	1·71	1,231
1878	1·58	1,049	1·93	1,283
1879	1·57	1,006	2·01	1,288
1880	1·53	938	2·36	1,422
1881	1·60	956	2·78	1,662
1882	1·13	1,242	3·10	1,802
1883	2·16	1,098	2·99	1,520
1884	2·23	1,043	3·06	1,432
1885	2·13	953	3·23	1,444
1886	2·15	922	3·42	1,465
1887	2·31	914	3·53	1,401
1888	2·44	938	3·67	1,412
1889	2·57	962	3·79	1,417
1890	2·68	967	4·34	1,568
1891	2·73	944	4·49	1,553
1892	2·76	928	4·53	1,521