

qu'on trouve une diminution dans la quantité des articles manufacturés, transportés, ainsi que dans celle des articles généraux.

Accidents en Canada. 558. Ce qui suit est un état du nombre des accidents sur les chemins de fer en Canada, y compris les chemins de fer du gouvernement, pendant les 18 dernières années :—

	Tués.	Blessés.
1875	92	289
1876	109	304
1877	111	317
1878	97	361
1879	107	66
1880	87	102
1881	99	147
1882	147	397
1883	169	550
1884	227	796
1885	157	684
1886	144	571
1887	178	633
1888	231	775
1889	210	875
1890	218	838
1891	196	818
1892	233	879

Augmentation dans le nombre des accidents.

559. Le nombre de personnes tuées et blessées, a été plus élevé qu'en aucune autre année depuis 1875, date à laquelle aucune statistique ne pouvait être obtenue. L'augmentation a été en grande partie chez les employés des chemins de fer, le nombre de personnes tuées ayant été de 45 et le nombre des personnes blessées de 107. Ces employés ont été tués en couplant les chars, et de 700 blessés, pas moins de 367 l'ont été en faisant le même ouvrage, soit 51 pour 100 du nombre total. Le tableau suivant donne un état comparatif pour les deux dernières années :—

	1891.		1892.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Passagers	13	105	14	40
Employés	65	583	110	700
Autres	118	130	109	139
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	196	818	233	879

Causes des accidents. 560. Le nombre de passagers tués a été de 1 de plus, et le nombre de blessés 65 de moins qu'en 1891. Huit des passagers ont été tués en débarquant ou en embarquant des trains en mouvement, ou étant sur la voie, en sorte que les compagnies n'étaient responsables que pour