

Matériel roulant, 1891 et 1892.

553. La quantité et la description du matériel roulant durant les années 1891 et 1892 se trouvent dans le tableau suivant :—

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER EN CANADA, 1891 ET 1892.

ANNÉE.	Loco-motives.	Chars-dortoirs et salons.	Chars de 1ère classe.	Chars de seconde classe et pour les émigrants.	Chars à bagage, pour les malles et l'express.	Chars pour les animaux.	Chars plateformes.	Chars à houille et à bascule.
1891.....	1,850	142	849	624	560	34,365	14,614	3,559
1892.....	1,961	155	909	634	591	35,668	15,403	3,584
Augmentat.	111	13	60	10	31	1,303	789	25

Matériel roulant loué.

554. Le tableau suivant représente le matériel roulant en usage ; pour constater la quantité possédée par les compagnies, les nombres suivants de chars loués doivent être déduits chaque année.

ANNÉE.	Loco-motives.	Chars dortoirs et salons.	Chars de 1ère classe.	Chars de seconde classe et pour les émigrants.	Chars à bagage, pour les malles et l'express.	Chars pour les animaux.	Chars plateformes.
1891.....	50	17	31	15	25	3,625	289
1892.....	39	7	39	2	16	2,992	195

Matériel roulant du Grand-Tronc et du Pacifique Canadien.

555. Sur les nombres donnés ci-dessus, le matériel suivant fut employé par les deux grands chemins de fer, le Pacifique Canadien et le Grand Tronc,

Matériel roulant.	1891.		1892.	
	Pacifique Canadien.	Grand-Tronc.	Pacifique Canadien.	Grand-Tronc.
Locomotives	506	717	589	722
Chars dortoirs et salons.....	104	*11	118	16
“ de 1ère classe.....	167	380	183	390
“ de 2e cl. et p. l. émigrants.	156	225	159	225
“ à bag., p. l. malles et l'exp.	157	214	177	214
“ pour les animaux.....	11,058	15,529	11,903	16,014
“ plateformes.....	3,156	6,098	3,331	6,568
“ à houille et à bascule.....	475	471

*Chars dortoirs seulement.