

réal étant presque le double du coût spéculatif. D'après ce mode de comparaison, le chemin de fer de Québec et du Lac Saint-Jean, devrait être celui dont la construction aurait été la plus dispendieuse, car son coût spéculatif tout en étant de \$7,650 par mille, cependant, son coût réel a été de \$53,030 par mille.

550. Le tableau suivant donne les recettes des chemins de fer par mille dans le Royaume-Uni et les possessions anglaises, et aussi pour d'autres pays étrangers dont les statistiques ont pu être obtenues :—

Recettes des chemins de fer par mille dans divers pays.

PAYS.	Recettes annuelles par mille.	PAYS.	Recettes annuelles par mille.
	\$		\$
Angleterre et Galles.....	22,776	Nouvelle-Galles du Sud....	5,888
Royaume-Uni.....	18,843	Trinidad et Tobago.....	4,957
Belgique.....	12,419	Colonie du Cap.....	4,163
France.....	11,042	Jamaïque.....	4,078
Russie.....	7,314	Australie.....	4,146
Allemagne.....	11,451	Australasie.....	3,840
Autriche-Hongrie.....	7,616	Canada.....	3,543
Natal.....	7,265	Nouvelle-Zélande.....	2,988
Les Indes.....	6,648	Barbades.....	2,380
Ceylan.....	6,575	Australie-Sud.....	3,202
Etats-Unis.....	6,512	Terreneuve.....	2,088
Italie.....	6,424	Queensland.....	2,000
Victoria.....	6,541	Tasmanie.....	2,063
Maurice.....	5,856	Australie-Ouest.....	398

551. Les recettes par mille en Canada sont moindres que celles de la plupart des pays nommés, mais à l'exception de Victoria et de la Nouvelle-Galles du Sud sont plus élevées que dans les colonies australasiennes. En comparant les recettes du Canada et de l'Australasie avec les autres pays, on doit tenir compte de la distance à parcourir. Si les recettes du Canada pouvaient être obtenues par provinces, ce serait les chiffres les plus corrects à comparer avec les recettes des diverses colonies australasiennes.

Les recettes du Canada comparées avec celles d'autres pays.

552. Presque toutes les compagnies des chemins de fer de la Puisseance se servent d'une largeur de voie de 4 pieds 8½ pouces. Les seules exceptions sont les chemins de fer de Carillon et Grenville qui ont une largeur de 5 pieds 6 pouces ; le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard qui a une largeur de 3 pieds 6 pouces, celui de la Compagnie de houille d'Alberta et celui du lac Témiscamingue dont la largeur est de 3 pieds.

Largeur de la voie des chemins de fer canadiens.