

s'élever à 10 pour 100 du capital payé pour le coût du chemin. Si on applique ce chiffre aux chemins de fer canadiens, on trouvera que leur coût excède de beaucoup la limite, puisque, en 1892, les recettes brutes s'élevaient seulement à 6.12 pour 100 du capital total dépensé, le coût spéculatif ayant été de \$516,857,680 et le coût réel de \$844,991,750. Dans le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et l'Italie, le coût des chemins de fer dépasse cette échelle, tandis qu'aux Indes anglaises, la Belgique, la Russie et aux Etats-Unis, il est moindre.

Coût réel
et spécula-
tif des
principaux
chemins.

548. Le tableau suivant indique le coût total et le coût par mille réel et spéculatif des principaux chemins de fer du Canada en 1892. Le coût du matériel roulant est, dans presque tous les cas, compris.

COUT ACTUEL ET COUT SPÉCULATIF DES PRINCIPAUX CHEMINS DE FER DU CANADA, 1892.

CHEMINS DE FER.	Nombre de milles.	COUT SPÉCULATIF.		COUT RÉEL.	
		Total.	Par mille.	Total.	Par mille.
		\$	\$	\$	\$
Cie de chem. de fer et de houille d'Alberta.....	174	2,099,480	11,548	4,997,729	28,723
Canada-Atlantique ..	159	5,706,970	35,830	6,746,224	42,429
Canada Southern.....	379	49,897,000	131,654	35,130,159	92,692
Pacifique Canadien.....	5,534	207,891,040	37,566	283,243,327	51,182
Central Ontario.....	104	1,036,330	9,965	970,000	9,327
Erié et Huron.....	76	1,081,580	14,231	1,297,754	17,076
Esquimalt et Nanaimo.....	78	1,632,880	20,934	2,987,016	38,305
Grand-Tronc.....	3,158	177,616,960	56,243	334,017,832	105,768
‡Intercolonial.....	1,142	29,454,420	25,792	54,593,479	47,805
Kingston et Pembroke.....	113	1,514,850	13,406	4,064,956	35,973
*Manitoba et Nord-Ouest.....	250	2,378,330	9,513	3,602,138	14,409
Pacifique Nord et Manitoba.....	264	2,621,400	9,929	5,490,500	20,797
Jonction de Pontiac et Pacifq..	61	450,090	7,379	1,334,964	21,885
Ile du Prince-Edouard.....	211	1,574,430	13,430	3,750,081	17,772
Québec-Central.....	154	2,833,710	18,401	8,752,717	56,836
Québec et lac Saint-Jean.....	196	1,499,340	7,650	10,393,894	53,030
Shore Line.....	82	349,020	4,256	1,669,800	20,363
South-Eastern (réseau).....	209	5,907,200	28,264	6,301,787	30,248
†Windsor et Annapolis.....	119	3,019,190	25,371	4,084,187	34,321
Total.....	12,463	498,564,220	40,004	773,428,544	62,058

‡ Y compris le Prolongement-Est et le Cap-Breton. * Y compris le chemin de fer Saskatchewan et de l'Ouest. † Y compris la branche de Windsor.

Chemins
les plus et
les moins
dispens-
dix.

549. On verra par la liste ci-dessus qu'il n'y a que deux chemins dont le coût réel a été moindre que le coût spéculatif, ce sont le Canada Southern et l'Ontario Central. La dépense de la construction et de l'équipement du Grand Tronc a été plus élevée que celle d'aucun autre chemin, le coût primitif de la ligne-mère ayant été excessif, et le coût