

aucune autre ligne à l'exception du Grand-Tronc et près de quatre fois la moyenne de celles de toutes les lignes du Canada. La dépense par mille du Pacifique canadien est bien faible si on considère la longueur énorme de lignes à entretenir. Les dépenses d'exploitation de l'Inter-colonial ont été de \$433 par mille de plus que les recettes, en comparaison avec un excédent de \$600 par mille en 1891.

Recettes
par mille
dans diffé-
rents pays.

543 Les recettes par distance parcourue en Canada ont été de \$1.16 par mille. Ces recettes sont moins élevées que celles du Royaume-Uni et de la plus grande partie des colonies australasiennes, mais elles sont plus élevées que celles des principaux pays européens, tel que démontré dans le tableau suivant :—

RECETTES BRUTES DES CHEMINS DE FER, PAR DISTANCE PARCOURUE.

Nouvelle-Zélande.. . . .	\$1 86	Autriche-Hongrie	\$1 04
Nouvelle-Galles du Sud....	1 60	Russie.. . . .	1 01
Australie-Sud.....	1 58	Italie (lignes des Etats)....	1 01
Royaume-Uni.....	1 33	Allemagne.....	0 91
Victoria.....	1 29	France.....	0 78
Canada.....	1 16	Belgique.. . . .	0 60
Queensland.....	1 11		

Recettes
par tonne
de fret
transporté.

544. Le montant moyen reçu par tonne de fret transporté en Canada a été de \$1.49. Cette moyenne est plus faible que celle des colonies australasiennes, de la Russie, la Roumanie, l'Italie et la France, mais elle est plus élevée que celle des autres pays nommés ci-dessous.

MONTANT REÇU PAR TONNE DE FRET TRANSPORTÉ.

Queensland.	\$3 14	Canada.....	\$1 49
Australie-Sud.....	2 90	Autriche-Hongrie	1 48
Russie.....	2 90	Danemark.....	1 11
Nouvelle-Galles du Sud	2 02	Suisse.....	1 11
Roumanie.....	1 98	Norvège.....	0 85
Italie	1 82	Allemagne	0 79
Victoria.....	1 68	Hollande.....	0 75
Nouvelle-Zélande.....	1 58	Royaume-Uni.....	0 67
France.....	1 52	Belgique.....	0 64

Les grandes distances à parcourir, expliquent, il n'y a aucun doute, la raison pour laquelle le montant moyen est plus élevé dans les colonies, que dans le Royaume-Uni et les pays européens.

Coût capi-
tal par
mille.

545. Le coût moyen capital par mille de chemin de fer complété, en Canada a été, jusqu'à présent, de \$56,825, ce qui est moins élevé que dans les pays européens, mais plus élevé que dans les Etats-Uns, et dans presque toutes les colonies australasiennes, tel que démontré dans le tableau suivant tiré du "Victorian Year Book, 1890-91," les changements ont été faits dans ce bureau :—