

accusent une augmentation de \$1,527,779 ; il y a, conséquemment, une diminution marquée de 3 pour 100 dans la proportion des dépenses aux recettes, cette proportion ayant été de 70 pour 100, comparée avec 73 pour 100 en 1891. Les recettes et les dépenses par mille ont été pour les années nommées, comme suit. L'augmentation ou la diminution indiquée dans le tableau est, dans chaque cas, pour l'année précédente.

RECETTES ET DÉPENSES PAR MILLE DE CHEMINS DE FER EN CANADA.

Année.	Recettes.	Augmen- tation ou diminu- tion.	Année.	Dépenses d'exploita- tion.	Augmen- tation ou diminu- tion.
	\$	\$		\$	\$
1875.....	4,033	1875.....	3,268
1880.....	3,418	-615	1880.....	2,444	-824
1885.....	3,175	-243	1885.....	2,366	-78
1886.....	3,106	-69	1886.....	2,260	-106
1887.....	3,332	+226	1887.....	2,363	+197
1888.....	3,465	+133	1888.....	2,520	+157
1889.....	3,338	-127	1889.....	2,458	-62
1890.....	3,534	+196	1890.....	2,483	+25
1891.....	3,440	-94	1891.....	2,495	+12
1892.....	3,543	+103	1892.....	2,501	+6

537. La proportion des recettes nettes, au capital payé a été de 1.80 pour 100, proportion plus élevée que toute autre des six années précédentes, et les chiffres ont été, pour 1891, 1.62 pour 100 ; 1890, 1.77 pour 100 ; 1888, 1.58 pour 100 ; 1887, 1.64 pour 100, et 1886, 1.41 pour 100. Il y a eu une augmentation de 436,902 tonnes dans la quantité du fret transporté, en comparaison avec 1891, et 16,519,087 tonnes en comparaison avec 1875 ; et tandis que dans la dernière année nommée, la quantité transportée a été de 1,174 tonnes par mille, en 1892 elle a été de 1,521 tonnes par mille. Il y a eu une augmentation dans la distance parcourue de 1,049,290 milles, et de 310,846 personnes, dans le nombre des passagers.

Recettes
au capital.

538. Ce qui suit est un état comparatif des affaires faites par les chemins de fer canadiens durant les années 1891 et 1892 ; les particularités concernant les principales lignes sont données séparément.

Statisti-
ques des
chemins de
fer cana-
diens, 1891
et 1892.