

CHAPITRE VII.

CHEMINS DE FER ET CANAUX.

1ère Partie—CHEMINS DE FER.

Aide du
gouverne-
ment aux
compa-
gnies de
chemins
de fer ca-
nadiens.

530. Dans les Indes et dans toutes les principales colonies anglaises, à l'exception du Canada, les chemins de fer ont été en partie, et dans certains cas, entièrement construits par le gouvernement, avec l'argent public et une forte partie des dettes publiques ont été encourues pour cette fin ; mais dans ce pays, le gouvernement n'a fait construire ou n'a acquis que telles lignes qu'exigeait l'intérêt public comme l'Intercolonial et ses branches et le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard ; le premier a été construit conformément au désir du gouvernement impérial, et le second a été pris en charge et finalement complété pour remplir les promesses faites à la province de l'Île du Prince-Edouard quand elle est entrée dans la confédération. Le gouvernement a cependant toujours activement encouragé les entreprises privées et n'a pas dépensé moins de \$144,214,384 à diverses époques, en bonus à différentes compagnies de chemins de fer. Cette somme représente une forte partie de la dette publique, et comme on l'a déjà dit plus haut, rapporte des profits au pays en général, mais ne rapporte rien au gouvernement. La contribution des gouvernements provinciaux a été de \$26,997,436 et celles de différentes municipalités de \$13,981,248.

Subven-
tions aux
chemins
de fer, en
terres.

531. En outre des sommes ci-dessus mentionnées comme ayant été payées par le gouvernement fédéral, des subventions en terres fédérales s'élevant à 47,377,422 acres ont été accordées, en différents temps, principalement aux lignes du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest ; si ces terres étaient estimées au plus bas prix, savoir, \$2 l'acre, elles représenteraient une somme de \$94,754,844, mais les probabilités sont qu'elles réaliseront une bien plus forte somme. Le gouvernement provincial de Québec a aussi octroyé 13,293,500 acres de terre, en outre de la somme de \$15,438,567, une partie desquels ont été changés à raison de 70 centins l'acre. Quelques-unes des autres provinces ont aussi accordé des subventions, mais pas aussi élevées. Des détails ne peuvent être obtenus.

Premiers
chemins
de fer en
Canada.

532. Le premier chemin de fer en Canada fut ouvert le 21 juillet 1836, entre Laprairie et Saint-Jean, dans la province de Québec. Sa longueur était de 16 milles ; mais il y a eu si peu de progrès dans le développement des chemins de fer, que lorsque la première pelletée de terre du chemin de fer du Nord fut remuée par Lady Elgin en 1850 il n'y avait que 71 milles en opération dans toute la Puissance. En janvier 1854, la ligne principale du chemin de fer Great Western, de