

REVENUS ET DÉPENSES DES POSSESSIONS BRITANNIQUES—*Suite.*

PAYS.	Année.	REVENU.		DÉPENSES.	
		Montant.	Par tête.	Montant.	Par tête.
		\$	\$ cts.	\$	\$ cts.
Indes occidentales—					
Bahamas.....	1891	257,023	5 40	271,579	5 71
Ile Turque.....	1891	35,789	7 54	38,914	8 20
Jamaïque.....	1891	3,789,260	5 93	3,805,163	5 95
Iles du Vent.....	1891	1,435,170	4 24	1,536,270	4 54
Ile Sous-le-Vent....	1891	541,592	4 26	618,013	4 87
Trinité.....	1891	2,375,999	11 88	2,386,720	11 93
Australasie—					
N.-Galles du Sud...	1891	48,896,139	43 19	50,996,208	45 04
Victoria.....	1891	40,605,461	35 61	44,426,335	38 96
Australie Mérid.....	1891	13,770,004	42 97	13,472,651	42 05
Australie Occid.....	1891	2,421,994	48 65	2,120,026	42 59
Queensland.....	1891	15,304,418	41 41	17,931,988	45 55
Tasmanie.....	1891	4,298,230	29 31	4,144,254	28 26
Nouvelle-Zélande....	1891	20,178,324	32 20	20,126,314	32 12
Mers du Sud—					
Fiji.....	1891	346,750	2 76	330,057	2 63
Ile Falkland.....	1891	56,215	31 42	64,736	36 19
Total.....		1,102,548,697	3 97	1,087,070,964	3 91

Revenus dans les colonies australasiennes.

220. On verra que sur 36 pays ou colonies désignés, les dépenses excèdent le revenu dans 18 et que le revenu excède les dépenses de \$15,477,733. Les proportions du revenu et des dépenses à la population dans les colonies australasiennes sont très fortes, la principale explication est "qu'un revenu considérable dérive de l'usufruit des " terres non vendues, ce qui n'arrive généralement pas ailleurs ; les " revenus se grossissent aussi des fortes sommes qui sont reçues " annuellement par suite de l'aliénation des terres de la couronne et " de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat.* La coutume de " traiter l'argent provenant de la vente des terres de la couronne " comme revenu obtenu dans les colonies australasiennes forme un des " plus forts items de leur revenu annuel."† Il n'y a pas de doute que dans quelques années le Canada retirera un revenu considérable de la vente des terres fédérales, pourvu que la coutume de considérer ces argents comme revenu soit en force, mais tous les principaux chemins de fer sont entre les mains de compagnies privées. Dans l'Inde et la Colonie du Cap, ainsi qu'en Australasie, les chemins de fer sont presque tous la propriété du gouvernement, ce qui produit une différence correspondante dans le revenu.

*Victorian Year Book, 1884-5, p. 131. †Wealth and Progress of New South Wales, p. 383.