

Trafic par
le canal du
Sault Ste.
Marie.

619. Le canal a été ouvert à la navigation 228 jours de l'année 1890, soit 16 jours de plus que le temps moyen qui est de 212 jours, et durant ce temps, 9,041,213 tonnes de fret évaluées à \$102,214,947 sont passées par le canal, soit une augmentation de 1,525,191 tonnes et de \$18,482,422 sur 1889. Le nombre total de vaisseaux était de 10,557 dont 10,140 jaugeaient en tout 8,454,435 tonnes. Il y avait une augmentation de 978 vaisseaux et de 1,232,500 tonnes dans le nombre enregistré, sur 1889. Le fret allant à l'est était de 6,428,838 tonnes, et à l'ouest de 2,612,375 tonnes. D'après les relevés officiels, il est, passé 6,640,834 tonnes de fret par le canal de Suez, en 1888, 6,783,187 en 1889, et 6,980,014 tonnes en 1890. On voit que le nombre de tonnes transportées sur le canal du Sault Sainte-Marie durant la saison de 1890 a excédé celui du canal de Suez qui a été ouvert toute l'année. Le nombre de vaisseaux qui passèrent par le canal de Suez en 1890 était de 3,389, jaugeant en tout 9,712,652 tonnes, soit une moyenne de 2,866 tonnes, tandis que le tonnage moyen des vaisseaux qui passèrent par le canal du Sault Sainte-Marie était de 834 tonnes. Il n'y a pas de comparaison à faire quant à la valeur du fret, celui du canal de Suez valant au-delà de 282 millions de piastres annuellement ; quand on considère que le canal de Suez accommodera les plus grands vaisseaux et est plus ou moins employé par la marine marchande du monde, on peut se faire une idée par ce qui précède des affaires faites par le canal du Sault Sainte-Marie et de l'importance d'augmenter les accommodements. Le tableau suivant donne un état complet du trafic de ce canal depuis son ouverture en 1885 :—