

TRAFIC SUR L'INTERCOLONIAL, 1878-1890.

ANNÉES.	Recettes.	Fret.	Voyageurs.
	\$	Tonnes.	Nombre.
1878.	1,378,947	522,710	618,957
1879.	1,292,100	510,861	640,101
1880.	1,506,298	561,924	581,483
1881.	1,760,394	725,577	631,245
1882.	2,079,262	838,956	779,994
1883.	2,370,921	970,961	878,600
1884.	2,353,647	1,001,163	920,870
1885.	2,368,154	970,069	914,785
1886.	2,383,201	1,008,545	889,864
1887.	2,596,010	1,131,334	940,144
1888.	2,912,784	1,275,995	996,194
1889.	2,895,364	1,204,790	1,091,189
1890.	2,928,081	1,353,417	1,170,249

Principaux articles de fret transportés, 1889-1890.

601. Il y a eu une augmentation de 79,060 passagers en 1890, comparée avec 1889, de \$32,717 dans les recettes et de 148,627 tonnes de fret, la diminution étant en partie dans les marchandises générales, comme on le verra par les chiffres suivants :—

QUANTITÉS DES PRINCIPAUX ARTICLES DE FRET TRANSPORTÉ PAR L'INTERCOLONIAL, 1889 ET 1890.

ARTICLES.		1889.	1890.	Augmentation.
Farine	Brls.	927,614	1,094,193	167,179
Grains	Min.	1,519,862	2,597,951	1,078,089
Bois de construction	Pds.	197,545,777	209,904,071	12,358,294
Animaux vivants	Nomb.	77,661	80,065	2,404
Divers	Tonnes.	814,993	917,039	92,046

Houille transportée.

602. La quantité de houille transportée a été de 157,407 tonnes, soit une diminution de 16,325 tonnes.

Recettes et dépenses par mille.

603. Les recettes par mille étaient de \$3,275, comparées avec \$3,238 en 1889, et le fret transporté par mille s'élevait à 1,514 tonnes contre 1,347 en 1889. Les dépenses par mille étaient