

probable que 10 sur 11 accidents auraient pu être prévenus par les personnes mêmes et étaient de ceux dont la compagnie ne sont pas responsables. Cent-dix-sept personnes furent tuées sur la voie dont 100 n'étaient pas des passagers ni des employés. Le nombre total d'employés tués était de 83 comparé avec 89 l'année précédente, et celui des autres personnes de 124.

Personnes
blessées.

579. Le nombre total de personnes blessées était de 37 de moins qu'en 1889, mais à l'exception de cette année, il était plus élevé qu'en aucune année depuis que ces statistiques sont recueillies. Sur le nombre entier, 51 étaient des passagers, 688 des employés et 99 autres personnes. Sur ce dernier nombre, 57 furent blessés en marchant sur la voie. Plus de la moitié du nombre des employés fut blessée en attelant les chars, le nombre étant de 359, et la proportion au nombre entier de 52 pour cent.

Passagers
tués par
millions en
Canada.

580. En calculant le nombre d'accidents sur les chemins de fer, ceux des passagers seulement dont les compagnies sont responsables de la mort devraient, strictement parlant, être inclus; mais même en considérant le nombre entier, on verra par les chiffres suivants que le Canada est un pays dans lequel on peut voyager en sûreté.

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS PAR MILLION DE PERSONNES,
1875-1890.

ANNÉE.	Passagers tués par million transportés.	ANNÉE.	Passagers tués par million transportés.
1875.....	2·11	1883.....	0·52
1876.....	0·90	1884.....	4·60
1877.....	0·82	1885.....	0·82
1878.....	1·40	1886.....	0·61
1879.....	1·38	1887.....	1·03
1880.....	1·55	1888.....	1·75
1881.....	0·72	1889.....	3·05
1882.....	1·07	1890.....	0·86

Moyenne pour cette période, 1·45.