

COUT DES PRINCIPAUX CHEMINS DE FER DU CANADA, 1890.

CHEMINS DE FER.	Nombre de milles.	COUT SPÉCULATIF.		COUT RÉEL.	
		Total.	Par mille.	Total.	Par mille.
Cie de chem. de fer et de houille d'Alberta.....	109	\$ 1,815,220	\$ 16,653	\$ 1,134,240	\$ 10,406
Canada Atlantique.....	138	5,672,350	41,100	6,977,760	50,563
Canada Southern.....	379	46,510,410	122,720	28,172,498	74,334
Pacifique Canadien.....	5,085	155,729,860	30,630	257,107,537	50,562
Ontario Central.....	104	938,160	9,021	1,510,130	14,520
Prolongement Est.....	80	846,590	10,582	1,962,276	24,528
Erié et Huron.....	76	1,398,580	18,402	1,292,174	17,002
Esquimalt et Nanaimo.....	78	1,133,800	14,536	2,972,096	38,104
Grand-Tronc.....	3,122	183,006,070	58,620	311,039,764	99,628
Intercolonial.....	894	29,280,810	32,750	48,624,018	54,389
Kingston et Pembroke.....	113	1,687,950	14,937	4,064,311	35,967
*Manitoba et North-Western.....	233	1,390,760	5,970	3,711,765	15,930
Nouveau-Brunswick.....	415	9,636,610	23,220	11,046,401	26,618
Pacifique Nord et Manitoba.....	263	1,603,320	6,096	5,072,536	19,287
Jonction de Pontiac et du Pacif.	59	368,310	6,242	1,108,130	18,782
Ile du Prince-Edouard.....	211	1,609,720	7,629	3,741,781	17,734
Québec Central.....	154	2,656,570	17,250	8,627,882	56,025
Québec et lac Saint-Jean.....	191	1,533,610	8,029	10,139,522	53,086
Shore Line.....	82	303,600	3,702	520,000	6,341
South-Eastern.....	260	5,895,300	22,674	8,230,854	31,657
†Windsor et Annapolis.....	116	2,718,620	23,436	3,947,003	34,026
Total.....	12,462	455,736,220	36,570	721,002,678	57,856

* Y compris le chemin de fer Saskatchewan et Western.

† Y compris la branche de Windsor.

Chemins
les plus et
les moins
dispen-
dieux.

575. On verra par la liste ci-dessus qu'il n'y a que trois chemins dont le coût réel a été moindre que le coût spéculatif, ce sont le Canada Southern, Erie et Huron et Alberta. La dépense de la construction et de l'équipement du système du Grand-Tronc a été plus élevée que celle d'aucun autre chemin, le coût primitif de la ligne-mère ayant été excessif. Le coût de construction du chemin de la compagnie Houillère d'Alberta a été le moins élevé, ce qui est probablement expliqué par le fait qu'il traverse les prairies et qu'aucune dépense n'a été faite pour l'achat du terrain. La largeur de la voie est aussi de 3 pieds.