

568. Les recettes provenant de la transportation du fret formaient 63·87 pour cent et celles provenant de la transportation des passagers 29·31 pour cent du total, tandis que les dépenses d'exploitation, 44·45 pour cent étaient pour travaux et réparations, 33·43 pour cent pour dépenses générales et 21·86 pour cent pour l'entretien des lignes, etc. Les recettes par mille étaient beaucoup plus fortes sur le Canada Southern que sur aucune autre ligne, et près de quatre fois la moyenne de celles de toutes les lignes du Canada. La dépense par mille du Pacifique Canadien est bien faible si on considère la longueur énorme de lignes à entretenir. Les recettes et la dépense des lignes données ci-dessus formaient 93·72 et 92·96 pour cent, respectivement, des sommes se rapportant à tous les chemins de fer du Canada.

Proportion des principales recettes au total.

569. La proportion du revenu net au capital est très faible, au Canada n'étant que de 1·46 pour cent, et beaucoup plus que celle d'un grand nombre d'autres pays et colonies, comme on le verra par les chiffres suivants :—

Proportion du revenu net au capital.

PROPORTION DU REVENU NET AU COUT DU CAPITAL DES CHEMINS DE FER DE DIVERSES POSSESSIONS BRITANNIQUES ET PAYS ETRANGERS.

POSSESSIONS ANGLAISES.		PAYS ÉTRANGERS.	
	Pour cent.		Pour cent.
Royaume-Uni.....	4·21	Allemagne.....	4·68
Indes et Burmah.....	8·25	France.....	4·65
Canada.....	1·77	Belgique.....	4·03
Victoria.....	4·17	Autriche-Hongrie.....	3·98
Nouvelle-Galles du Sud.....	2·96	Italie (ligne des États).....	3·70
Australie-Sud.....	3·27	Suisse.....	3·67
Nouvelle-Zélande.....	2·33	États-Unis.....	3·77
Queensland.....	1·61		
Tasmanie.....	0·25		
Australie-Occidentale.....	0·87		

Les chiffres donnés pour le Canada sont probablement un peu bas puisque le coût au compte du capital comprend les dépenses encourues sur les lignes commencées et les lignes terminées, mais non en opération, et par conséquent, improductives.