

Statistique des arrivages au port de Montréal.

535. On trouvera un état du nombre de vaisseaux océaniques entrés au Canada chaque année depuis la Confédération dans le tableau plié, qui fait voir que les grands vaisseaux, particulièrement les steamers, remplacent les petits vaisseaux employés il y a quelques années. Le premier vapeur océanique arriva à Montréal en 1853. Quatre vinrent cette année-là portant 1,951 tonnes. La même année, 248 vaisseaux à voile arrivèrent à Montréal, portant 57,752 tonnes. L'année suivante, en 1854, six bateaux à vapeur avec un tonnage total de 5,545 tonnes, 252 vaisseaux à voiles de 65,365 tonnes, et 4,251 vaisseaux du pays, de 323,578 tonnes arrivèrent à ce port, représentant 394,488 tonnes. Les vaisseaux océaniques jaugeaient en moyenne 274 tonnes. 36 ans après, en 1890, 1,897,291 tonnes arrivèrent à Montréal, dont 930,332 avaient été apportées par des vaisseaux océaniques (624 bateaux à vapeur et 122 vaisseaux à voile), le tonnage moyen de chaque vaisseau océanique ayant augmenté de 1,247 tonnes. En 1880, 354 bateaux à vapeur, 42 navires et 143 barques arrivèrent à Montréal. En 1890 les nombres étaient de 624, 9 et 33 respectivement. Comme preuve de l'augmentation du service côtier, nous dirons que le nombre de vaisseaux, qui arrivèrent à Montréal des Provinces Maritimes en 1881 était de 212, jaugeant 99,378 tonneaux. En 1890, le nombre des vaisseaux était de 295 et le nombre de tonneaux de 239,606.

Naviga-  
tion aux  
principaux  
ports, 1890

536. Le tableau suivant donne le nombre et le tonnage des vaisseaux océaniques entrés aux principaux ports de la Puisseance en 1890 et qui en sont sortis.