

ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.	ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.
1873.	6,783	1,073,718	1882	7,312	1,260,777
1874.	6,930	1,158,363	1883	7,374	1,276,440
1875.	5,952	1,205,565	1884	7,254	1,253,747
1876.	7,192	1,260,893	1885.	7,315	1,231,856
1877.	7,362	1,310,468	1886	7,294	1,217,766
1878.	7,469	1,333,015	1887	7,178	1,130,247
1879.	7,471	1,332,094	1888	7,142	1,089,642
1880.	7,377	1,311,218	1889	7,153	1,040,481
1881.	7,394	1,310,896	1890	6,991	1,024,974

529. Ce qui suit est une liste des vaisseaux construits et enregistrés dans chaque province en 1890 :—

Vaisseaux
construits
en 1890.

PROVINCES.	Nombre.	Tonnage.
Nouvelle-Ecosse	150	33,907
Ontario	41	4,917
Nouveau-Brunswick	35	5,572
Québec	25	4,880
Colombie-Anglaise	15	876
Ile du Prince-Edouard	12	2,008
Manitoba	7	218
Total	285	52,378

Il y a eu une augmentation de 5 dans le nombre et de 18,032 dans le tonnage, comparée avec l'année précédente. Calculant la valeur des vaisseaux nouveaux à \$45 la tonne, la valeur totale serait de \$2,357,010.

530. Maintenant que le bois a complètement été remplacé par le fer et l'acier dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois diminue rapidement. C'est pourquoi cette industrie qui était florissante s'est presque éteinte dans les provinces maritimes et il n'est pas probable qu'elle renaîtra jamais. Ces vaisseaux ne sont plus demandés maintenant, non parce que le commerce a diminué ou aucune autre cause occa-

Diminu-
tion dans
la deman-
de des
vaisseaux
de bois.