

l'année 1890, les recettes se sont élevées à \$19,859 et la dépense à \$20,990, soit un excédant de dépense de \$1,131.

516. Depuis le 16 septembre 1871, alors que l'acte a été mis en opération, 1,739 aspirants ont subi l'examen et obtenu des certificats de capitaines, et 1,154 aspirants ont obtenu des certificats de seconds. Sur le nombre total des certificats de service, 947 ont été accordés à des capitaines et 380 à des seconds. Les droits perçus se sont élevés à \$2,186, et les dépenses à \$4,118. Depuis 1871, les dépenses ont excédé les recettes de \$42,626.

Examens
des capi-
taines et
des se-
conds.

517. Durant l'année civile, 68 candidats ont obtenu des certificats de service comme capitaines, et 21 des certificats de seconds pour la navigation sur les côtes et à l'intérieur tandis que 101 ont obtenus des certificats de compétence comme capitaines et 47 comme seconds.

Candidats
qui ont ob-
tenu des
certificats.

518. Le nombre total des naufrages et accidents arrivés en mer aux navires de toutes nations, dans les eaux canadiennes durant les onze mois finissant le 30 novembre 1890, tel que rapporté au département, a été de 229, représentant un tonnage de 74,402, et le montant des pertes, autant qu'on a pu les constater, a été de \$1,134,966. Le nombre de vies perdues a été de 57. Le nombre des désastres de tous les vaisseaux dans les eaux de l'intérieur du Canada et arrivés à des navires canadiens dans les eaux des États-Unis a été de 13, représentant 3,941 tonneaux et causant une perte de \$59,550. Il y a eu 7 pertes de vies. Il n'est pas possible de faire une juste comparaison des rapports de 1890 avec ceux des années précédentes, parce que le département ne reçoit pas les détails de tous les naufrages assez à temps pour les entrer dans son rapport annuel, ce qui expliquera la grande différence qui existe entre les chiffres pour 1889 donnés dans le tableau suivant et ceux donnés pour la même année dans l'Annuaire Statistique de l'année dernière.

Nombres
de naufra-
ges, 1890.

519. Le tableau suivant est un état comparatif des pertes de chaque année depuis 1870. Tous les accidents, soit en mer, soit dans les eaux de l'intérieur, sont compris dans le tableau :—

Nombre de
naufrages,
etc., 1870-
1890.