

mais de grandes quantité de minerai furent fondues par la compagnie de cuivre canadien. Le minerai est un pyrrorthite nickelifère contenant, en moyenne, de $2\frac{1}{2}$ à 9 pour cent de nickel qui est fondu en une matte de cuivre nickel et est expédié de cette façon. Quand cette matte est prête à être exportée, elle renferme environ 25 pour cent de cuivre et 20 pour cent de nickel ou 45 pour cent de métal. On croit qu'au moyen du fourneau Bessemer, qui est actuellement en voie de construction, cette matte peut être raffinée au point qu'elle contiendra 85 pour cent de métal. Les dépôts sont très considérables, mais les mines n'ont pas été suffisamment exploitées pour pouvoir juger de leur richesse précise. De nouvelles découvertes de minerai sont faites de temps à autre et on croit que le district de Sudbury renferme les plus riches dépôts de minerai de nickel du monde. Les découvertes qui ont été faites jusqu'ici font croire que ces mines sont des sources de grande richesse, car l'approvisionnement de nickel du monde, à part de ces mines, est très limité, tandis qu'on s'efforce d'en augmenter la consommation par tous les moyens possibles. Parmi les emplois qu'on veut en faire, rien n'a tant d'intérêt que l'alliage avec l'acier afin d'augmenter la force de ce dernier métal. Des essais ont été faits en France et en Allemagne et ont eu un plein succès. Des essais ont aussi été dernièrement faits à Annapolis, E.-U., plus particulièrement en ce qui concerne l'emploi de l'acier nickel pour les canons et les plaques d'armure qui semble avoir établi la supériorité de l'acier nickel pour ces fins. D'autres essais furent faits à Pittsburg qui démontrèrent que l'élasticité et la force extensible de l'acier nickel doublait les limites atteintes dans les meilleures qualités de fer pour chaudières, et le nouveau métal semble n'être pas employé seulement pour les plaques d'armure mais pour la coque et les engins de vaisseaux et pour tous les objets où une bonne qualité d'acier est maintenant employée. On dit qu'il est plus exempt de corrosion pour les coques de vaisseaux. Si c'est le cas, la demande de nickel sera presque illimitée.