

que. Il a aussi l'intention d'accorder un subside à la Colombie-Anglaise, afin qu'une ligne rapide puisse opérer un raccordement entre le chemin de fer du Pacifique, la Grande-Bretagne et les colonies australiennes. Des négociations ont été entamées, mais aucun arrangement satisfaisant n'a encore été pris.

339. L' "Empress of India," le premier des steamers construits spécialement pour la compagnie du Pacifique canadien pour le service sur le Pacifique, laissa Liverpool le 7 février 1891 et arriva à Vancouver le 28 avril ayant fait le passage de Yokohama à Vancouver en 10 jours, 14 heures et 36 minutes — 2 jours de moins que le plus court passage enregistré—Les passagers laissèrent Vancouver à 6.30 p.m. le 28 avril et arrivèrent à Montréal à 6 p.m. le 2 mai, ayant traversé le continent en 3 jours et 17 heures, ce qui est aussi le voyage le plus rapide qui fut encore fait. Il ne faut donc que 21 jours pour se rendre de Liverpool à Yokohama. Le temps ordinaire par le canal de Suez est de six semaines.

Durée de la traversée, 1867 et 1890.

340. Les détails suivants sur les traversées en 1867–1868 et en 1889–1890, seront intéressants au point de vue de la comparaison :—

Service rapide sur le Pacifique.

SAISON D'HIVER.

ANNÉE.	Moyenne de la traversée à Liverpool.			Nombre de passagers.	Quantité de barils.	Moyenne de la traversée à Portland.			Nombre de passagers.	Tonneaux de fret.
	j.	h.	m.			j.	h.	m.		
1867-68	10	12	44	1,026	169,375	12	12	0	4,399	16,095
1889-90	8	21	53	2,299	*	11	0	50	5,404	47,089

* Le gros de la cargaison a été chargé à Portland et à Baltimore.