

d'Allemagne; \$957,312 venant de France, et \$806,261 venant de la Hollande.

246. Les chiffres donnés dans le tableau précédent indiquent seulement les voies par lesquelles les marchandises entrent dans la Puissance et ne représentent en aucune façon la consommation de chacune des provinces. La province de Québec possédant les principaux ports d'entrée du Saint-Laurent et celle d'Ontario les principaux ports d'entrée pour les marchandises venant des Etats-Unis, il est évident qu'une très grande partie des droits perçus sont payés par les autres provinces, et il est probable que la plus forte partie des droits perçus dans la province de Québec est réellement payée par la province d'Ontario. Les mêmes remarques s'appliquent également aux exportations. Des produits de l'Île du Prince-Edouard sont transportés à la terre ferme et de là envoyés aux ports de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick et sont entrés comme étant exportés de ces provinces. D'après les tableaux de la navigation et du commerce, 1,249 têtes de bétail furent exportées d'Ontario à la Grande-Bretagne tandis que les faits réels étaient que sur 123,000 animaux exportés de Montréal durant la saison de 1890, pas moins 112,000 venaient d'Ontario. Le blé exporté du Manitoba est rarement entré comme venant de cette province, mais à celle où se trouve le port d'exportation. La houille des Territoires du Nord-Ouest envoyée aux Etats-Unis est entrée dans les exportations de la Colombie-Anglaise. Plusieurs autres exemples pourraient être donnés, mais nous avons suffisamment démontré que les rapports officiels n'indiquent pas la consommation ni la production de chacune des provinces, mais n'indiquent que celles qui renferment les centres les plus considérables d'importation et d'exportation.

Les chiffres ne représentent pas la consommation des provinces.

247. Le tableau suivant indique la valeur des marchandises entrées pour la consommation à trois époques depuis la Confédération, savoir, en 1871, 1879 et 1889, ainsi que les pays d'où elles ont été importées, la valeur des importations de chaque pays et la proportion aux importations totales :—

Valeur des marchandises entrées pour la consommation et pays d'importation, 1871, 1879 et 1889.