

comprend seulement les placements portant intérêt, les prêts et les comptes des banques. On ne tient pas compte des terres non vendues appartenant au gouvernement ni des chemins de fer, canaux, édifices publics et autres travaux publics, soit qu'ils soient la propriété du gouvernement, qu'il ait aidé à leurs constructions et qui sont le résultat matériel d'une forte dépense d'argent public. Les détails de l'actif, au 30 juin 1890, étaient comme suit :—

Fonds d'amortissement.....	\$24,617,536
Débetures du port de Québec.....	3,614,117
Obligations du havre de Montréal et des chemins à barrières.....	385,000
Obligations du chemin de fer du Nord.....	73,000
Compagnie du chemin de fer de la rivière Saint-Jean et de prolongement.....	433,900
Chemin de fer du Pacifique Canadien, obligations de concessions de terres.....	29,000
Obligations du chemin de fer de la rive Nord.....	970,000
Dépôts aux banques.....	30,000
Compte des provinces.....	9,412,337
Divers placements.....	644,264
<hr/>	
Total des placements portant intérêts.....	\$40,209,154
Comptes divers.....	2,195,040
Argent.....	2,884,541
Reserve numéraire.....	3,285,515
Comptes de monnayage.....	4,833
<hr/>	
Total de l'actif.....	\$48,579,083
<hr/>	

203. En 1868 l'actif portant intérêt s'élevait à la somme de \$15,853,720 ou environ 91 par cent du total ; en 1890 il était de \$30,796,817 ou à peu près 63 par cent de la somme totale. Actif
portant
intérêt.

204. La réduction des dettes portant un intérêt élevé et conséquemment la diminution dans les taux de l'intérêt payable à présent a été très considérable ainsi qu'on le verra par le tableau suivant, dans lequel les montants donnés sont ceux de l'intérêt réel payé et reçu et de l'intérêt net réel ; la moyenne du taux de l'intérêt net est la moyenne du taux de l'intérêt payé réellement sur la dette brute, déduction faite de celui reçu sur l'actif :— Taux de
l'intérêt
payable.