

et le canal Rideau qui, avec le système de l'Ottawa, ouvre une communication entre Montréal et Kingston sur une distance de 246 milles. La différence de niveau de ce système (non compris celui du canal Lachine) est de 509 pieds, 345 pieds d'élévation et 164 pieds de chute et le nombre des écluses est de 55. Le canal Rideau fut construit originairement par le gouvernement impérial pour des fins militaires. Il fut commencé en 1826 et terminé en 1834, au coût de \$3,911,701 et transféré aux autorités canadiennes en janvier 1857.

Canal
Chambly.

588. Le système du Richelieu et du lac Champlain ou canal Chambly s'étend de la jonction du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu, 46 milles en aval de Montréal, jusqu'au lac Champlain à une distance de 81 milles. Il a 10 écluses et une différence de niveau de 79 pieds. Par le canal du lac Champlain on obtient une communication avec la rivière Hudson et de là avec New-York qui se trouve à une distance de 330 milles de la frontière.

Canal de
la Baie de
Burling-
ton.

589. Le canal de la baie de Burlington qui a un demi-mille de longueur relie la baie de Burlington au lac Ontario et donne accès au port de Hamilton. Il n'y a pas d'écluses sur ce canal.

Canal St.
Pierre.

590. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse, donne accès de l'océan Atlantique aux lacs du Bras-d'Or. Il a 2,400 pieds de longueur et possède une écluse. La différence de niveau est de 4 pieds.

Système
de la
Rivière
Trent.

591. Le système de la rivière Trent s'étend de Trenton, sur la baie de Quinté, lac Ontario au lac Huron et ne sert qu'aux besoins locaux. Le projet de faire usage de ces eaux pour établir une communication par eau entre les lacs Huron et Ontario a été considéré pendant plusieurs années, mais jusqu'à présent il n'y a que quelques sections seulement qui ont été rendues navigables ou plutôt propices au flottage du bois de